

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
maandag 20 maart 2023**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester  
Johan Limbourg, Heidi Elpers, Hendrik Schoukens, Yves De Muyllder, schepenen  
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER VOOR EEN  
WIELERWEDSTRIJD "BALOISE BELGIUM TOUR RIT 5" OP ZONDAG 18 JUNI 2023 -  
GOEDKEURING**

***Aanleiding***

Golazo Sports nv, met als secretaris de heer Jan Nys, deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Baloise Belgium Tour 2023 - rit 5" te laten doorkomen op het grondgebied van de gemeente Lennik op zondag 18 juni 2023.

***Regelgeving***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56-57;
- de nieuwe gemeenteweg

Regelgeving

- wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer (wegverkeerswet);
- wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidsberoepen;
- koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- koninklijk besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle terreinwedstrijden;
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;

- besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

### **Feiten, context en argumentatie**

Op 1 maart 2023 ontvingen we een aanvraag van Golazo Sports nv om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor een wielervedstrijd "Baloise Belgium Tour 2023 - rit 5" die plaats vindt op zondag 18 juni 2023.

Het betreft een internationale wielervedstrijd - rit in lijn - open omloop - heren elite - UCI Cat. 1.PRO - die zal plaatsvinden op de openbare weg tussen 12.30 uur en 17.00 uur.

Naar aanleiding van deze aanvraag werd het advies van de lokale politie gevraagd. Gunstig advies werd afgeleverd op 13 maart 2023.

Er werd met de PZ Dilbeek afgesproken dat het plaatsen van de signalisatie op de volledige Scheestraat zal uitgevoerd worden door de gemeente Lennik.

De wedstrijd vertrekt aan de Eeuwfeestlaan te 1020 Brussel en komt aan op het Belgiëplein te 1020 Brussel (Laken). In Lennik wordt volgend parcours gevolgd: Scheestraat - Oude Brusselsestraat - Schapenstraat - Brusselsestraat - Alfred Algoetstraat - Gustaaf Van der Steenstraat - Oudenaaksestraat - Postweg alsook Scheestraat - Oude Brusselsestraat - Schapenstraat - Ninoofsesteenweg - Assesteenweg.

De wedstrijd werd ingegeven in eagle onder referentie 1760099. Nazicht in eagle leert dat er geen conflicten zijn met reeds vergunde innames of manifestaties.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd de door de lokale politie geadviseerde tijdelijke verkeersmaatregelen te bekrachtigen met het oog op het inrichten van een internationale wielervedstrijd "Baloise Belgium Tour 2023" (heren elite UCI Cat. 1PRO) op zondag 18 juni 2023.

### **Besluit**

#### Artikel 1:

Ter gelegenheid van een wielervedstrijd (Internationale wielervedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Heren Elite - UCI Cat. 1.PRO) worden volgende beperkingsmaatregelen genomen op 18 juni 2023.

- Stilstaan- en parkeerverbod (E3) wordt ingelast van 10.00 uur tot 15.00 uur in volgende straten:
  - Scheestraat: vanaf de Isabellastraat (grondgebied Dilbeek) tot het kruispunt met de Oude Brusselsestraat
  - Oude Brusselsestraat: vanaf het kruispunt met de Scheestraat tot het kruispunt met de Schapenstraat
  - Schapenstraat: vanaf het kruispunt met de Ninoofsesteenweg tot het kruispunt met de Brusselsestraat
  - Brusselsestraat: vanaf het kruispunt met de Schapenstraat tot de Alfred Algoetstraat
  - Alfred Algoetstraat: vanaf de Brusselsestraat tot het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat
  - Gustaaf Van der Steenstraat: vanaf het kruispunt met de Alfred Algoetstraat tot het kruispunt met de Oudenaaksestraat
  - Oudenaaksestraat: vanaf het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat tot het kruispunt met de Postweg
  - Postweg: vanaf het kruispunt met de Oudenaaksestraat tot de Zwarte Molenstraat (grondgebied Pepingen)
  - Ninoofsesteenweg: vanaf het kruispunt met de Schapenstraat tot het kruispunt met de Assesteenweg
  - Assesteenweg: vanaf het kruispunt met de Ninoofsesteenweg tot de Assesteenweg (grondgebied Ternat)
- Eenrichtingsverkeer (C1 + fig F19) wordt ingelast van 12.00 uur tot 15.00 in volgende straten:

- Scheestraat: vanaf het kruispunt met de Steenstraat tot de Isabellastraat (grondgebied Dilbeek)
- Eenrichtingsverkeer (C1 + fig F19) wordt ingelast van 14.00 uur tot 18.00 in volgende straten:
  - Oude Brusselsestraat: vanaf het kruispunt met de Schapenstraat tot het kruispunt met de Scheestraat
  - Schapenstraat: vanaf het kruispunt met de Brusselsestraat tot het kruispunt met de Oude Brusselsestraat
  - Oudenaaksestraat: vanaf het kruispunt met de Postweg tot het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat
  - Postweg: vanaf de Zwarte Molenstraat (grondgebied Pepingen) tot het kruispunt met de Oudenaaksestraat
- Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (C31a/C31b) wordt ingelast van 12.00 uur tot 15.00 uur op volgende kruispunten:
  - Scheestraat
    - Brouwerijstraat / Scheestraat
    - Rosweg / Scheestraat
    - Eksterstraat / Scheestraat
    - Kleine Cottenstraat / Scheestraat
    - Cottenstraat / Scheestraat
    - Steenstraat / Scheestraat
    - Heilige Kruiswegstraat / Scheestraat
  - Oude Brusselsestraat
    - Baasbergstraat / Oude Brusselsestraat
    - Schapenstraat / Oude Brusselsestraat
  - Schapenstraat
    - Oude Brusselsestraat / Schapenstraat
    - Baasbergstraat / Schapenstraat
    - Oude Brusselsestraat / Schapenstraat
    - Tombergstraat / Schapenstraat
    - Processiestraat / Schapenstraat
    - Palokenstraat / Schapenstraat
    - Doelestraat / Schapenstraat
    - Korte Tramweg / Schapenstraat
    - Kerkstraat / Schapenstraat
    - Brusselsestraat / Schapenstraat
  - Oudenaaksestraat
    - Postweg / Oudenaaksestraat
- Omleidingen
  - Schapenstraat richting Dilbeek via N282 - Doylijkstraat - N8

Er werd met PZ Dilbeek afgesproken dat het plaatsen van de signalisatie op de volledige Scheestraat zal uitgevoerd worden door de gemeente Lennik.

#### Artikel 2:

Volgende kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud:

(totaal aantal seingevers: 31)

- 1 signaalgever Scheestraat / Brouwerijstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Rosweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Eksterstraat (cat. 2)

- 1 signaalgever Scheestraat / Kleine Cottenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Cottenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Steenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Heilige kruiswegstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Geraardsbergsestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Scheestraat / Oude Brusselsestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Oude Brusselsestraat / Baasbergstraat (cat. 3)
- 1 signaalgever Oude Brusselsestraat / Schapenstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Oude Brusselsestraat (cat. 3)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Baasbergstraat (cat. 3)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Tombergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Processiestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Palokenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Doelestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Kerkstraat (cat. 3)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Schapenstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Dorp (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Dorekenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Postberg (cat. 2)
- 2 signaalgevers Alfred Algoetstraat / parking sporthal (cat. 3)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Lindeveldweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Gustaaf Van der Steenstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Slagvijver (cat. 3)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Lindendreef (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Langestraat (cat. 3)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Grote Vijverselenweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Grote Vijverselenweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Kleine Vijverselenweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Espehoutstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Losgatstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Espehoutstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Oudenaaksestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Oudenaaksestraat / Donkerstraat (cat. 3)
- 2 signaalgevers Oudenaaksestraat / Postweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Molenweg (cat. 3)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Hoevestraat (cat. 2)
- 3 signaalgevers Ninoofsesteenweg / Schapenstraat + POLITIE (Dilbeek) (cat. 1)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Karenbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Loddershoek (cat. 2)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Loddershoek + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Frans De Wolfstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Kattestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Kattenbos (cat. 2)
- 1 signaalgever Ninoofsesteenweg / Keurebeekveldweg (cat. 3)
- 3 signaalgevers Ninoofsesteenweg / Assesesteenweg + POLITIE (2) (cat. 1)
- 1 signaalgever Assesesteenweg / Klapscheutstraat (cat. 2)

Artikel 3:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Alle vaste en mobiele verkeersinfrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden.

Alle betrokken verkeerssignalisatie dient tevens afgedekt/verwijderd te worden.

Artikel 4:

Alle tijdelijk geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

Artikel 5:

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk (door de gemeentediensten) schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 6:

Overtredingen op de bepalingen van deze politieverordening, zullen gestraft worden met politiestraffen.

Namens het College:

De algemeen directeur,  
Anaïs Nies

De burgemeester,  
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,  
GEMEENTE LENNIK, 23 maart 2023

[SIG01]

[SIG02]