

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
MAANDAG 20 OKTOBER 2025**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle
Duerinckx, schepenen
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR
AANLEIDING VAN HET PROEFPROJECT 'VEILIGE SCHOOLOMGEVING' IN SINT-
MARTENS-LENNIK - VERLENGING - GOEDKEURING**

Aanleiding

Verlenging van het proefproject 'veilige schoolomgeving' in Sint-Martens-Lennik met bijhorende tijdelijke verkeersmaatregelen.

Regelgeving

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij decreet van 1 februari 2008, meer bepaald artikel 130 bis "het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer (W. 12.1.2006, B.S. 31.1.2007, B.S. 2.2.2007, err.);
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikelen 56 en 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Regelgeving:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968; het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en argumentatie

Op 14 juli 2025 verleende het college van burgemeester en schepenen goedkeuring aan het proefproject 'veilige schoolomgeving' met tijdelijke verkeersmaatregelen in de schoolomgeving van het Sint-Godelieve-Instituut en het dorp van Sint-Martens-Lennik.

Op 18 september 2025 was er een evaluatiemoment tussen de verschillende partijen: SGI directies, politie, De Lijn, PajotTours en de gemeente.

De maatregelen werden algemeen als positief ervaren. Het verkeer gaat vlotter, er is meer ruimte voor voetgangers en fietsers, Enkele kleine hindernissen werden in de eerste dagen reeds bijgestuurd.

Momenteel loopt er een bewonersbevraging. Nog tot 27 oktober 2025 kunnen bewoners hun ervaringen delen, zowel online als op papier.

Het is wenselijk het proefproject te verlengen tot en met 1 december 2025 om de bijkomende gegevens en feedback van de buurt te evalueren.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn nog steeds duidelijk gesignaleerd.

Financiële impact

De uitgaven voor de aankoop van de nodige signalisatie wordt voorzien via volgende budgetleutel: 2025/A.3.1.8/0290-00/2250000/GEMEENTE/CBS/IP-3.1

Besluit

Artikel 1:

Het lopende proefproject 'veilige schoolomgeving' met tijdelijke verkeersmaatregelen in Sint-Martens-Lennik wordt verlengd tot en met 1 december 2025.

Artikel 2:

De bestaande tijdelijke verkeersmaatregelen worden ongewijzigd behouden tijdens de verlengingsperiode.

Artikel 3:

Tijdens deze periode wordt verdere evaluatie voorzien inclusief het verwerken van de gegevens van de bewonersbevraging.

Artikel 4:

Na evaluatie van de gegevens zal een definitieve beslissing genomen worden over het al dan niet definitief invoeren van de maatregelen.

Artikel 5:

Deze beslissing wordt meegedeeld aan de betrokken partners en inwoners via de gebruikelijke communicatiekanalen.

Namens het College:

algemeen directeur,
Anaïs Nies

burgemeester,
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,
LENNIK, 21 oktober 2025

[SIG01]

[SIG02]