

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
maandag 8 juli 2024**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester
Johan Limbourg, Heidi Elpers, Hendrik Schoukens, Yves De Muylder, schepenen
Katrien De Cooman, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd: Anaïs Nies, algemeen directeur

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR
AANLEIDING VAN DE JOGGING SINT-CECILIALOOP 2024 - GOEDKEURING**

Aanleiding

Op zaterdag 27 juli 2024 vindt de Sint-Cecilialoop 2024 plaats te Sint-Martens-Lennik. Deze jogging maakt samen met de joggings 'Dwars door Lennik' en 'RakkerRun Kasteeltrail' deel uit van het gemeentelijk criterium "Lennik Loopt".

Regelgeving

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij Decreet van 1 februari 2008, meer bepaald artikel 130 bis "het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer (W. 12.1.2006, B.S. 31.1.2007, B.S. 2.2.2007, err.)";
- het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikelen 56 en 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, betreffende het bestuurlijk toezicht;
- het Decreet 'Bestuursdecreet' van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Regelgeving:

- de Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- de Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

De heer Marc van Laer met adres Dorp 36/5 te 1750 Sint-Martens-Lennik doet in naam van de Koninklijke Harmonie Sint-Cecilia een aanvraag voor de organisatie van de Sint-Cecilia-loop 2024 op zaterdag 27 juli 2024.

Deze aanvraag werd ingegeven op 28 juni 2024. Gezien de laattijdige aanvraag heeft er geen coördinatievergadering plaatsgevonden. Advies van de lokale politie Pajottenland werd ontvangen op 1 juli 2024.

Doordat de jogging doorgaat op de openbare weg dienen er, met het oog op de veiligheid van de deelnemers, tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen te worden.

Het parcours van de jogging is : Schapenstraat (start- en aankomstplaats), Doelestraat, Koestraat, Palokenstraat, Frans Devoghellaan, Bosweg, Ten Ham, Katteklauw, Opperbusingen, Sint-Barbarastraat, Geraardsbergsestraat, Oude Brusselsestraat, Wolvenstraat, Driekruisenstraat.

De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer is van toepassing op gemeentewegen.

Dit evenement is terug te vinden in EAGLE onder referentie 2194574.

Besluit

Artikel 1:

Ter gelegenheid van de Sint-Cecilia-loop 2024 worden op zaterdag 27 juli 2024 diverse verkeersmaatregelen ingevoerd tussen 13.00 uur en 17.00 uur.

Artikel 2:

Stilstaan en parkeerverbod wordt ingevoerd op 27 juli 2024 van 13.00 uur tot 17.00 uur in volgende straten:

- Schapenstraat:
Stilstaan en parkeren verboden langs beide zijden op de Schapenstraat vanaf het kruispunt met de Doelestraat/Korte Tramweg tot kruispunt Processiestraat/Tombergstraat;
- Doelestraat:
Stilstaan en parkeren verboden langs beide zijden op de Doelestraat vanaf het kruispunt met de Schapenstraat tot kruispunt met de Koestraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 3:

Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder op 27 juli 2024 vanaf 14.30 uur tot 17.00 uur, met uitzondering van De Lijn bus 65, in volgende straten:

- Schapenstraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Schapenstraat, uitgezonderd De Lijn bus 65, vanaf het kruispunt Schapenstraat/Brusselsestraat tot het kruispunt Processiestraat/Tombergstraat.

Dit wordt gesignaleerd met een nadar met C3 en omleidingsbord.

Artikel 4:

Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder op 27 juli 2024 vanaf 15.00 uur tot 17.00 uur in volgende straten:

- Koestraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Koestraat vanaf het kruispunt Doelestraat/Koestraat tot het kruispunt Koestraat/Palokenstraat
- Palokenstraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Palokenstraat vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot en met het kruispunt met de Schapenstraat
- Ten Ham:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op Ten Ham vanaf het kruispunt met de Busingenstraat tot en met het kruispunt met de Katteklauwstraat;
- Katteklauwstraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Katteklauwstraat vanaf het kruispunt met Ten Ham tot en met het kruispunt met de Opperbusingenstraat;
- Opperbusingenstraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Opperbusingenstraat vanaf het kruispunt met de Katteklauwstraat tot en met het kruispunt met de Sint-Barbarastraat;
- Sint-Barbarastraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Sint-Barbarastraat vanaf het kruispunt met de Opperbusingenstraat tot en met het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat;
- Oude Geraardsbergsestraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Oude Geraardsbergsestraat vanaf het kruispunt met de Sint-Barbarastraat tot en met het kruispunt met de Frans Devoghellaan;
- Oude Brusselsestraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Oude Brusselsestraat vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot en met het kruispunt met de Driekruisenstraat;
- Driekruisenstraat:
Verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Driekruisenstraat vanaf het kruispunt met de Oude Brusselsestraat tot en met het kruispunt met de Schapenstraat;

Dit wordt gesignaleerd met een nadar met C3.

Artikel 5:

Eenrichtingsverkeer op 27 juli 2024 vanaf 14.30 uur tot 17.00 uur in volgende straten

- Doelestraat:
vanaf kruispunt met de Koestraat tot kruispunt met de Schapenstraat
- Schapenstraat
vanaf kruispunt met de Doelestraat tot kruispunt met de Brusselsestraat

Dit wordt gesignaleerd met een C1 en F19.

Artikel 6:

Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven op 27 juli 2024 van 14.30 uur tot 17.00 uur:

- Brusselsestraat/Schapenstraat
- Doelestraat/Koestraat
- Frans Devoghellaan/Palokenstraat

Dit wordt gesignaleerd met een bord C31a en C31b.

Artikel 7:

Een omleiding wordt ingevoerd op zaterdag 27 juli 2024 van 14.30 uur tot 17.00 uur op volgende kruispunten

- vanaf kruispunt Schapenstraat/Processiestraat omleiding via Processiestraat en Kruiskouterstraat

Dit wordt gesignaleerd met een bord F41.

Artikel 8:

Waarschuwbord wordt geplaatst ter hoogte van volgende kruispunten:

- kruispunt Gustaaf Breynaertstraat / Oude Geraardsbergsestraat
- kruispunt Frans Devoghellaan / Palokenstraat

Dit wordt gesignaleerd met een bord A51 met onderbord 'volkstoeloop'.

Artikel 9:

Alle permanente verkeerssignalisatie die tegenstrijdig is met art. 2 t.e.m. 8 van dit besluit dient afgedekt/verwijderd te worden.

Artikel 10:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de wettelijk voorziene signalisatie.

Artikel 11:

Volgende kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud: (totaal aantal signaalgevers: 28)

- 1 signaalgever Schapenstraat / Doelestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Doelestraat / Koestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Koestraat / Palokenstraat (cat. 2)
- 2 signaalgever Frans Devoghellaan / Palokenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Bosweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Bosweg / Ten Ham (cat. 2)
- 1 signaalgever Katteklauwstraat / Hemelveldweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Katteklauwstraat / Opperbusingenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Opperbusingenstraat / Sint-Barbarastraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Sint-Barbarastraat / Oude Geraardsbergsestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Oude Geraardsbergsestraat / Molenstraat (cat. 2)
- 2 signaalgever Oude Geraardsbergsestraat / Frans Devoghellaan / Oude Brusselsestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Oude Brusselsestraat / Driekruisenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Driekruisenstraat / Schapenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Schapenstraat / Palokenstraat (cat. 2)

De signaalgevers dienen minstens 30 minuten vóór het vertrek of de doortocht op de hun toegewezen plaats te staan en dienen ter plaatse te blijven tot doortocht van de laatste loper van de laatste wedstrijd.

Artikel 12:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer treedt in voege op 27 juli 2024 om 13.00 uur en eindigt op 27 juli 2024 om 17.00 uur.

Artikel 13:

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen maatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk door de organisatie schriftelijk op de hoogte gebracht worden van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 14:

De signalisatie zal worden geleverd door de gemeentediensten en geplaatst door de organisatie volgens het voorstel en overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Namens het College:

De wnd. algemeen directeur,
Katrien De Cooman

De burgemeester,
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,
GEMEENTE LENNIK, 9 juli 2024

[SIG01]

[SIG02]