

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE
GEMEENTERAAD
van woensdag 25 februari 2026**

Aanwezig: Erik O, voorzitter
Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen
Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip
Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Karel Van Belle, Stefaan Jans, Ine
Vandenberghen, Marie Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Christel
Van der Perre, Cindy De Greef, raadsleden
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Mobiliteit - Meercauterveld - parkeerverbod - goedkeuring

Aanleiding:

In de Meercauterveld, een doodlopende straat, werd een ruimte voorzien als keerpunt voor hulpdiensten. Dit pleintje wordt echter veelvuldig gebruikt als parkeerzone. Een parkeerverbod dient hier ingevoerd te worden.

Regelgeving:

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikelen 40-41.

Regelgeving:

- de Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden voor de verkeerstekens worden bepaald;
- het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Feiten, context en argumentatie:

Meercauterveld is een doodlopende straat gelegen in het centrum van Lennik. De straat bestaat uit rijbaan, voetpad en aan het einde een keerpunt voor hulpdiensten.

De straat is via een wandelweg verbonden met parking Vredegerecht en met de Alfred Algoetstraat.

Het keerpunt wordt veelvuldig gebruikt als parkeerplaats gezien de goede verbinding met het Vredegerecht en de Alfred Algoetstraat.

Het wegsegment tussen Lindendreef en het keerpunt heeft een beperkte breedte waardoor parkeren niet toegestaan is.

Er wordt voorgesteld een parkeerverbod in te voeren op het keerpunt door middel van het aanbrengen van een geel onderbroken markering op de boordstenen. Op het gedeelte tussen de Lindendreef en het keerpunt worden geen markeringen aangebracht, hier is de wegcode van toepassing.

De markeringen worden opgenomen in de markeringsopdracht van dienst openbare werken.

Er is nog parkeercapaciteit op parking Den Bleek, deze is op wandelafstand bereikbaar via de Vondelstraat.

Financiële impact:

De uitgaven voor de aankoop van de nodige signalisatie wordt voorzien via volgende budgetleutel: 2026/A-3.2.4/0200-00/22500000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:Artikel 1:

Een parkeerverbod, weergegeven door middel van een geel onderbroken markering op de rand van de rijbaan, wordt ingesteld

- op het keerpunt ter hoogte van Meercauterveld 8.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkering overeenkomstig art. 76 van de wegcode.

Artikel 2:

De uitvoering wordt opgenomen in het opdracht 'wegmarkeringen' van dienst openbare werken.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,

Anaïs Nies

Voor éénsluidend afschrift,

GEMEENTE LENNIK, 27 februari 2026

De voorzitter,

Erik O

[SIG01]

[SIG02]