

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
MAANDAG 9 FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester  
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Isabelle Duerinckx, schepenen  
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: Heidi Elpers, derde schepen

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR  
AANLEIDING VAN DE DOORTOCHT WIELERWEDSTRIJD "BRABANTSE PIJL -  
HEREN ELITE" (INTERNATIONALE WEDSTRIJD - RIT IN LIJN - OPEN OMLOOP -  
WOMEN MEN PROSERIES - UCI CAT. 1.1) - GOEDKEURING**

***Aanleiding***

Wielierclub Rode Sportief, met als voorzitter de heer Marc Vettori deed een aanvraag voor de doortocht van de wielervedstrijd "Brabantse Pijl Elite mannen" op het grondgebied van de gemeente Lennik op 17 april 2026.

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

***Regelgeving***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 56-57;
- art. 135 van de nieuwe gemeentewet.

Regelgeving:

- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- de algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;
- het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

### ***Feiten, context en argumentatie***

Op 27 november 2025 ontving politiezone Pajottenland het verzoek van de heer Marc Vettori (Gieterij 2 - B1.3 te 1540 Herne) om op 17 april 2026 de doortocht van de wielervedstrijd Brabantse Pijl Elite mannen te laten doorgaan op het grondgebied van de gemeente Lennik.

De aanvraag betreft tevens het plaatsen van bewegwijzering langsheen het gevraagde traject. De wielervedstrijd zal de volgende weg volgen, zoals het vooropgestelde parcours dat door de inrichter werd ingediend, nl: Grondgebied Beersel // Grondgebied Sint-Genesius-Rode // Grondgebied Linkebeek // Grondgebied Halle // Grondgebied Sint-Pieters-Leeuw // Grondgebied Pepingen: Lenniksesteenweg // Grondgebied Lennik: F Luyckxstraat - F V D Steenstraat - Markt - Alfred Algoetstraat - Brusselsestraat // Grondgebied Sint-Pieters-Leeuw // Grondgebied Beersel // Grondgebied Sint-Genesius-Rode // Grondgebied Braine-'l Alleud // Grondgebied Braine-le-Chateau // Grondgebied Ittre // Grondgebied Waterloo // Grondgebied Lasne // Grondgebied La Hulpe // Grondgebied Overijse

De activiteit zal plaatsvinden op vrijdag 17 april 2026 op de openbare weg tussen 13.30 uur en 17.30 uur.

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

De lokale politiezone Pajottenland heeft gunstig advies verleend op 23 januari 2026 en een voorstel tot plaatsing van signalisatie overgemaakt.

De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreft gewest- en gemeentewegen.

Het evenement is terug te vinden in eagle met referentie 3177136.

De bewonersbrief is terug te vinden in bijlage.

## **Besluit**

### Artikel 1:

Ter gelegenheid van de doortocht van de wielervedstrijd 'Brabantse Pijl - Elite mannen' (Internationale wedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Heren Elite - UCI Cat. 1.1) worden op 17 april 2026 diverse verkeersmaatregelen ingevoerd van 13.30 uur tot 17.30 uur.

Stilstaan- en parkeerverbod wordt ingelast van 12.00 uur tot 15.00 uur in de volgende straten:

- Frans Luckxstraat: vanaf de Lenniksesteenweg (Pepingen) tot de Frans Van der Steenstraat;
- Frans Van der Steenstraat: vanaf de Frans Luckxstraat tot de Kroonstraat;
- Markt (N282): vanaf de Kroonstraat tot de Alfred Algoetstraat;
- Alfred Algoetstraat (N282): vanaf de Gustaaf Van Der Steenstraat tot de Brusselsestraat;
- Brusselsestraat (N282): vanaf de Alfred Algoetstraat tot de Lenniksebaan (Sint-Pieters-Leeuw).

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met onderborden.

### Artikel 2:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

### Artikel 3:

Alle tijdelijke geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

### Artikel 4:

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk (door de gemeentediensten) schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

### Artikel 5:

§1. Kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud.

§2. De signaalgevers dienen zich minstens vijftien minuten vóór de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht op de hun toegewezen plaats te bevinden, zodat een degelijk nazicht door de politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers mogen hun plaats slechts verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende locaties:

- 1 signaalgever Frans Luyckxstraat / Brandwacht (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Luyckxstraat / Donkerstraat (cat. 2)
- 2 signaalgevers Frans Luyckxstraat / Bree-Eikweg (cat. 2)

- 1 signaalgever Frans Luyckxstraat / Langestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Luyckxstraat / Langestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Luyckxstraat / Frans Van der Steenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Van der Steenstraat / Ilingenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Van der Steenstraat / Zwartenbroekstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Van der Steenstraat / Diepenbroekstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Kroonstraat / Frans Van der Steenstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Markt / Alfred Algoetstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Jan Baptist Van der Lindenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Meercauterveld (cat. 2)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Jan Baptist Van der Lindenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Gustaaf Van der Steenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Lindeveldweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Parking Sporthal (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Postberg (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Dorekenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Dorp (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Schapenstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Begijnhof (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Kruiskouterstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Kerkhofstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Processiestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Trontingen (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Rosweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Lennikseweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Gaasbeekstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Groeneweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Scheerweidestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Steenbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Eksterstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Brouwerijstraat (cat. 2)

Artikel 6:

Inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 7:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer treedt in voege op vrijdag 17 april 2026 om 12.00 uur en eindigt op vrijdag 17 april 2026 om 15.00 uur.

Artikel 8:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de lokale politie Pajottenland, brandweer zone zuidwestbrabant, De Lijn en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het College:

algemeen directeur,  
Anaïs Nies

burgemeester,  
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,  
LENNIK, 10 februari 2026

[SIG01]

[SIG02]