

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
van woensdag 17 september 2025**

- Aanwezig: Erik O, voorzitter  
Irina De Knop, burgemeester  
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen  
Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip  
Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Karel Van Belle, Stefaan Jans, Marie  
Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Christel Van der Perre, Cindy  
De Greef, raadsleden  
Anaïs Nies, algemeen directeur
- Verontschuldigd: Ine Vandenberghen, raadslid
- Afwezig: /

**Mobiliteit - Aanvullend reglement voor het parkeren voorbehouden voor elektrische wagen op de publieke locaties - goedkeuring**

***Aanleiding:***

Voor het plaatsen van de verkeersborden op de verschillende publieke locaties waar laadpalen voor het laden van elektrische wagens werden aangebracht, dient een aanvullend reglement te worden opgemaakt.

***Regelgeving:***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 42-43.

Regelgeving:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

- het collegebesluit van 3 juli 2023 betreffende de goedkeuring van de lijst met publieke locaties voor het plaatsen van publieke laadpalen op het grondgebied van de gemeente Lennik.

**Feiten, context en argumentatie:**

Uitbreiding van het aantal openbare laadpalen voor elektrische voertuigen op het grondgebied. De plaatsing en exploitatie van de laadpalen wordt gerealiseerd in samenwerking met de reeds gecontracteerde exploitant TotalEnergies.

De locaties zijn gebaseerd op laadbehoefte, groeiverwachting en input van inwoners.

In de collegezitting van 21 oktober 2024 werden volgende locaties goedgekeurd:

- ter hoogte van Schapenstraat 38 te Sint-Martens-Lennik (nieuwe parking), 1 extra laadpaal;
- ter hoogte van Alfred Algoetstraat 77 te Sint-Kwintens-Lennik (parking sporthal), 1 extra laadpaal;
- ter hoogte van Alfred Algoetstraat 31 te Sint-Kwintens-Lennik (parking schepenbank), 2 laadpalen.

In de collegezitting van 14 juli 2025 werd volgende locatie goedgekeurd:

- ter hoogte van Assesteenweg, hoppinpunt te Eizeringen (Park&Ride), 3 laadpalen.

Om de duidelijkheid en rechtsgeldigheid van het gebruik van de laadplekken te garanderen, wordt een aanvullend reglement opgemaakt voor de verkeerssignalisatie.

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit:**

Artikel 1:

Algemeen geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is toegelaten voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- de parkeerreglementering geldt telkens voor de parkeerplaats links en rechts van de betreffende laadpaal.

Artikel 2:

Het parkeren wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- onderbord 'elektrisch laden';
- onderbord 'dubbele pijl'.

Artikel 3:

Op de voorziene parkeerplaatsen mogen enkel voertuigen geparkeerd staan gedurende de tijd nodig om het voertuig op te laden. Het geparkeerde voertuig dient door middel van een laadkabel gekoppeld te zijn aan de laadpaal. Wanneer het voertuig is opgeladen dient het onmiddellijk te worden verplaatst.

Artikel 4:

De parkeerregel is van toepassing op volgende locaties:

- ter hoogte van Schapenstraat 38 te Sint-Martens-Lennik (nieuwe parking), 1 extra laadpaal;
- ter hoogte van Alfred Algoetstraat 77 te Sint-Kwintens-Lennik (parking sporthal), 1 extra laadpaal;
- ter hoogte van Alfred Algoetstraat 31 te Sint-Kwintens-Lennik (parking schepenbank), 2 laadpalen;
- ter hoogte van Assesteenweg, hoppinpunt te Eizeringen (Park&Ride), 3 laadpalen.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de technische dienst van de gemeente Lennik voor uitvoering en aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,

Anaïs Nies

Voor éénsluitend afschrift,

GEMEENTE LENNIK, 18 september 2025

De voorzitter,

Erik O

[SIG01]

[SIG02]