

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE
GEMEENTERAAD
van woensdag 25 februari 2026**

Aanwezig: Erik O, voorzitter
Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen
Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip
Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Karel Van Belle, Stefaan Jans, Ine
Vandenberghen, Marie Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Christel
Van der Perre, Cindy De Greef, raadsleden
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**Mobiliteit - Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
houdende de inrichting van eenrichtingsverkeer in Doelestraat en Dorp te Sint-Martens-
Lennik - goedkeuring**

Aanleiding:

De tijdelijke verkeersmaatregelen in het proefproject 'veilige schoolomgeving' in Sint-Martens-Lennik worden omgezet naar een definitieve maatregel.

Regelgeving:

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 42-43;
- art. 135 van de nieuwe gemeentewet.

Regelgeving:

- de Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

- de collegebeslissing van 14 juli 2025 betreffende de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer;
- de collegebeslissing van 20 oktober 2025 betreffende de verlenging van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer;
- de collegebeslissing van 24 november 2025 betreffende de verlenging van de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer.

Feiten, context en argumentatie:

Naar aanleiding van het finaliseren van het schoolvervoersplan voor het SGI werden een aantal verkeersmaatregelen genomen rondom de school en in het Dorp van Sint-Martens-Lennik.

Het doel was om de verkeersveiligheid te verhogen en de doorstroming te verbeteren.

Volgende maatregelen werden genomen:

- eenrichtingsverkeer werd ingesteld in de Doelestraat (vanaf Schapenstraat richting Dorp) en in Dorp (vanaf Doelestraat richting Brusselsestraat);
- in de Doelestraat werden de parkeervakken langs de kant van de oneven huisnummer op de straat ingetekend waardoor het voetpad vrij blijft;
- het fietspad in de Doelestraat werd een dubbelrichtingsfietspad;
- fietsers op de Lange Tramweg hebben voorrang op het verkeer in de Doelestraat, dit werd aangegeven met een verkeersbord en stopstreep;
- een extra voetgangers- en fietsoversteek werd aangebracht aan het kruispunt van de Doelestraat met de Schapenstraat, hier hebben de fietsers geen voorrang;
- het zebrapad ter hoogte van de ingang van de school op de Schapenstraat werd een gevleugeld zebrapad;
- voor de bib werd een groene ontmoetingsruimte ingericht, de parkeerplaatsen voor mindervaliden werden verplaatst naar de parking op de hoek van de Doelestraat en de Schapenstraat;
- de parkeerduur op de parking naast de bib werd verlengd naar 2u, het achterste gedeelte werd vrij parkeren toegelaten;
- parkeerverbod werd geaccentueerd in de Koestraat (kant kerk);
- de bussen werden opgedeeld op twee locaties waardoor er meer ruimte is voor de school; de bussen kregen tevens een vaste locatie toegewezen.

Op 18 september 2025 was een eerste evaluatievergadering. Zowel de school, De Lijn, PajotTours als de politie waren positief over de nieuwe maatregelen. Enkele kleine aanpassingen werden uitgevoerd zoals het wegnemen van de eerste parkeerplaats op de Doelestraat zodat de bussen gemakkelijker kunnen indraaien en het aanbrengen van extra markeringen op het dubbelrichtingsfietspad.

Op 9 oktober 2025 werd een enquêteformulier bedeed in de ruime omgeving van de school. De bewoners konden de enquête digitaal invullen via de QR-code die vermeld stond op het formulier of ze konden het papieren formulier invullen en afgeven op het gemeentehuis.

- 53 respondenten waarvan
 - 13 respondenten wonende in Doelestraat;
 - 13 respondenten wonende in Dorp;
 - 10 respondenten wonende in Schapenstraat;
 - overige wonende in Bossuitstraat, Dorekenstraat, Kerkstraat, Koestraat, Palokenstraat, Processiestraat en Wolvenstraat;
- 67% van de respondenten woont meer dan 10 jaar in het centrum van Sint-Martens-Lennik;
- 65% is tevreden met de gewijzigde verkeerssituatie;
- 68% heeft het gevoel dat er minder gevaarlijke situaties zijn dan voor de aanpassingen;
- 86% ervaart een vlotter verloop van het verkeer;
- 60% ervaart het gewijzigde parkeerbeleid positief;
- 74% geeft ook aan geen problemen te ondervinden bij het zoeken naar parkeerplaats.

Naast de meerkeuzevragen was er ook ruimte voor opmerkingen en suggesties waar vooral de vraag naar politiecontrole, ook buiten de schooluren, als belangrijk aandachtspunt naar voor werd geschoven.

In de collegezitting van 24 november 2026 werd op een beperkt gedeelte van Dorp, tussen Brusselsestraat en Dorp 19, opnieuw tweerichtingsverkeer ingesteld. Deze maatregel wordt opgenomen in de definitieve inrichting. Bij de totale herinrichting van Dorp wordt deze maatregel herbekeken.

Advies politie: Op 19 januari 2026 werd formeel advies gevraagd aan politiezone Pajottenland.

- Eenrichtingsverkeer in de Doelestraat: vlottere doorgang, veel veiliger voor zowel voertuigen, bussen als voetgangers --> wij zijn voorstander voor het behouden
- Beide richtingen in de Brusselsestraat tot aan café: sinds het verkeer terug mag inrijden, stellen we vast dat er soms voertuigen de Doelestraat inrijden tegen het verkeer in --> voorstander voor éénrichtingsverkeer tot de Brusselsestraat.

Advies dienst mobiliteit

- Behoud eenrichtingsverkeer Doelestraat en Dorp; thv Brusselsestraat kunnen 2 voorsorteerstroken ingericht worden voor het verkeer richting Sint Kwintens en het verkeer richting Erasmus.
- De ruimte voor de bib blijft een parkeervrije zone.
- De blauwe zone op de nieuwe parking blijft 2u naar analogie met de andere blauwe zones; op het achterste gedeelte van de parking (11 parkeerplaatsen + ruimte achter de bib) mag vrij geparkeerd worden.
- Twee parkeerplaatsen in de Doelestraat worden weggenomen om een vlottere doorgang te garanderen.

Financiële impact:

De uitgaven voor de aankoop van de nodige signalisatie wordt voorzien via volgende budgetsleutel: 2026/A.2.2.12/0290-00/22500000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN.

Stemming:

Met 16 stemmen voor (Erik O, Irina De Knop, Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, Yves De Muylder, Christel O, Filip Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Stefaan Jans, Ine Vandenberghen, Marie Vetsuypens, Freddy Van Malderen, Christel Van der Perre), 5 onthoudingen (Kristien Van Vaerenbergh, Lien De Slagmeulder, Karel Van Belle, Dirk De Smedt, Cindy De Greef)

Besluit:

Artikel 1:

De tijdelijke maatregelen uit het proefproject 'veilige schoolomgeving' in Sint-Martens-Lennik worden definitief ingevoerd.

Artikel 2:

Een gevleugeld zebepad wordt aangebracht op de Schapenstraat ter hoogte van huisnummers 39-41. De witte stroken worden verlengd tegen de rijrichting van de dwarsende verkeersstroom in. De stroken worden verlengd met 5 meter waardoor de totale lengte van de stroken 8 meter bedraagt (3 meter normale lengte + 5 meter toegevoegde lengte)

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarteringen overeenkomstig art. 76 van de wegcode.

Artikel 3:

Parkeren op de parking naast Schapenstraat 38

- is toegestaan voor max. 2 uur in de blauwe zone mits het gebruik van de parkeerkaart, uitgezonderd bewonerskaarten;
- is vrij parkeren op de laatste 11 parkeerplaatsen en de parkeerzone achter het gebouw.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden ZE9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden GVIIb (parkeerschijf);
- onderbord 'maximum 2 uur, van maandag tem vrijdag van 8 uur tot 16 uur, uitgezonderd bewoners'.

Artikel 4:

Op Doelestraat en Dorp wordt eenrichtingsverkeer ingesteld.

- het verkeer komende van de Schapenstraat mag de Doelestraat inrijden;
- het verkeer komende van Dorp mag de Doelestraat niet inrijden;
- het verkeer komende van de N282 (Brusselsestraat) mag Dorp inrijden tot huisnummer 19, vanaf huisnummer 19 is men verplicht rechtsaf te slaan;
- het verkeer komende uit de Kerkstraat moet verplicht naar links rijden ri. N282;
- het verkeer komende uit de Dorekenstraat moet verplicht naar rechts rijden ri. N282.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1, F19 en D1;
- onderborden M18 en M12.

Artikel 5:

De fietsers krijgen voorrang op het kruispunt van de Doelestraat met de Lange Tramweg. Bestuurders op de Doelestraat dienen te stoppen en voorrang te verlenen. Dit wordt aangegeven met een stopstreep en een verkeersbord B5.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B5;
- onderbord M10;
- wegmarkering (stopstreep en dubbelrichtingspijl op het fietspad) overeenkomstig art. 76 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Schapenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doelestraat wordt een voetgangers- en fietsoversteek aangelegd door middel van wegmarkeringen. Fietsers hebben geen voorrang op dit kruispunt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Doelestraat, van de Schapenstraat tot de Koestraat langs de kant van de oneven huisnummers, geldt:

- parkeren is toegelaten op de rijbaan uitgezonderd op de tijdstippen dat de schoolbussen dienen te stationeren.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden: uitgezonderd bussen van maandag t.e.m. vrijdag van 7.30u tot 9u, van 11u tot 13u, van 15u tot 17u;
- onderborden GXa, GXb;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77 van de wegcode.

Op de Doelestraat, van de Koestraat tot de Lange Tramweg langs de kant van de oneven huisnummers, geldt:

- parkeren is toegelaten op de rijbaan,
- de parkeerduur is beperkt in tijd door middel van het gebruik van de parkeerschijf.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- onderbord GVIIb (parkeerschijf)
- onderborden GXa, GXb;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77 van de wegcode.

Op de Doelestraat, van de Schapenstraat tot de Lange Tramweg langs de kant van de oneven huisnummers wordt een voetpad ingericht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord D11

Op de Doelestraat langs de kant van de even huisnummers geldt:

- parkeren is toegelaten op de verhoogde berm;
- de parkeerduur is beperkt in tijd door middel van het gebruik van de parkeerschijf;
- een dubbelrichtingsfietspad wordt ingesteld.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderbord GVIIb (parkeerschijf);
- onderborden GXa, GXb;
- wegmarkeringen (dubbelrichtingspijl) overeenkomstig art. 72 van de wegcode;
- verkeersborden D7.

Artikel 8:

Een parkeerverbod langs beide zijden van de rijbaan, weergegeven door een gele onderbroken streep op de rand van de rijbaan wordt ingesteld

- op de Kerkstraat;
- op de Koestraat, gedeelte tussen Dorp en Doelestraat.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Schapenstraat wordt een thermoplastische markering 'schoolzone' aangebracht:

- ter hoogte van huisnummer 19;
- ter hoogte van huisnummer 57.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkering (thermoplastische markering) overeenkomstig de wegcode.

Artikel 10:

Op de parkeerzone op de hoek van de Schapenstraat met de Doelestraat worden 2 mindervalide parkeerplaatsen ingericht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- onderborden type VIId;
- wegmarkering overeenkomstig de wegcode.

Artikel 11:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

De technische dienst van de gemeente Lennik zal instaan voor het plaatsen van de nodige signalisatie.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,

Anaïs Nies

Voor éénsluidend afschrift,

GEMEENTE LENNIK, 27 februari 2026

De voorzitter,

Erik O

[SIG01]

[SIG02]