

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
maandag 24 juli 2023**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester  
Johan Limbourg, Heidi Elpers, Hendrik Schoukens, Yves De Muylde, schepenen  
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR  
AANLEIDING VAN DE WIELERWEDSTRIJD LENNIKSE FEESTEN 2023 - GOEDKEURING**

***Regelgeving***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56-57;
- de nieuwe gemeenteweg

Regelgeving

- de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer (wegverkeerswet);
- de wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidsberoepen;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- het koninklijk besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- het decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- de omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

## **Feiten, context en argumentatie**

We ontvingen het verzoek van de heer Geert Sinoy wonende Joseph Van den Bosschestraat 7 te 1750 Lennik, in naam van de Lennikse Wielervrienden/Pajot Sport, om op zondag 20 augustus 2023 een wielervedstrijd te organiseren op het grondgebied van de gemeente Lennik naar aanleiding van de jaarlijkse Lennikse Feesten.

Het betreft een wielervedstrijd, open omloop voor junioren dat zal plaatsvinden op de openbare weg tussen 15.00 uur en 17.30 uur.

Plaats vertrek is het Andreas Masiusplein, aankomstzone is de Frans Devoghellaan.

Het vooropgestelde parcours is: Frans Devoghellaan - Andreas Masiusplein - Deken Verbesseltstraat - Karel Keymolenstraat - Busingenstraat - Opperbusingenstraat - Sint Barbarastraat - Oude Geraardsbergsestraat - Frans Devoghellaan.

In totaal worden 19 ronden gereden van 4,7 km; totaal 89,3 km.

Met het oog op de veiligheid dienen tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen te worden.

Het voorstel tot plaatsing van signalisatie en gunstig advies werd verleend door de lokale politiezone Pajottenland.

De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreft enkel gemeentewegen.

Deze aanvraag en maatregelen zijn terug te vinden in eagle onder referentie: 1745667.

## **Besluit**

### Artikel 1:

Ter gelegenheid van een wielervedstrijd (LOKALE WEDSTRIJD - OPEN OMLOOP - Junioren) op 20/08/2023 worden volgende beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen vanaf 09.00 uur tot 20.00 uur:

- Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 09.00 uur tot 17.30 uur in volgende straten:
  - Stationsstraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Stationsstraat vanaf het kruispunt met het Andreas Masiusplein tot het kruispunt met de Lange Tramweg (vertrek- en aankomstzone);
  - Andreas Masiusplein  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op het Andreas Masiusplein vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Stationsstraat (vertrek- en aankomstzone);
  - Frans Devoghellaan  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met het Andreas Masiusplein (vertrek- en aankomstzone);
  
- Stilstaan- en parkeerverbod (fig E3) wordt ingelast van 13.00 uur tot 17.30 uur in volgende straten:
  - Oude Geraardsbergsestraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Oude Geraardsbergsestraat vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Sint-Barbarastraat;

- Sint-Barbarastraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Sint-Barbarastraat vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met de Opperbusingenstraat;
  - Opperbusingenstraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Opperbusingenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Barbarastraat tot het kruispunt met de Busingenstraat;
  - Busingenstraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Busingenstraat vanaf het kruispunt met de Opperbusingenstraat tot de Karel Keymolenstraat;
  - Karel Keymolenstraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Karel Keymolenstraat vanaf de Busingenstraat tot het kruispunt met de Deken Verbesseltstraat;
  - Deken Verbesseltstraat  
Stilstaan en parkeren verboden (fig E3) op de Deken Verbesseltstraat vanaf het kruispunt met de Karel Keymolenstraat tot het Andreas Masiusplein;
- Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder **UITGEZONDERD WEDSTRIJDORGANISATIE** (fig C3) wordt ingelast van 13.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:
- Stationsstraat  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3) op de Stationsstraat vanaf het kruispunt met het Andreas Masiusplein tot het kruispunt met de Lange Tramweg;
- Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3) wordt ingelast van 14.00 uur tot 17.30 uur in volgende straten:
- Frans Devoghellaan  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3) op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met het Andreas Masiusplein tot het kruispunt met de Kerkveldweg;
  - Andreas Masiusplein  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3) op het Andreas Masiusplein vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Stationsstraat;
  - Deken Verbesseltstraat  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3) op Deken Verbesseltstraat vanaf het kruispunt met Karel Keymolenstraat tot het kruispunt met het Andreas Masiusplein;
- Verboden toegang, in beide richtingen **UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER**, voor ieder bestuurder (fig C3) wordt ingelast van 13.00 uur tot 17.30 uur in volgende straten:
- Gustaaf Breynaertstraat  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3-**UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER**) op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met de Assesteenweg tot het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat;
  - Frans Devoghellaan  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3-**UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER**) op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met de Kerkveldweg;
  - Albert Vanderkelenstraat:  
Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder (fig C3-**UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER**) op de Albert Vanderkelenstraat vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met Het Andreas Masiusplein;

- Eénrichtingsverkeer (fig C1 + fig F19) wordt ingelast van 14.00 uur tot 17.30 uur in volgende straten:
  - Oude Geraardsbergsestraat  
Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Oude Geraardsbergsestraat vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Sint Barbarastraat;
  - Sint-Barbarastraat  
Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Sint-Barbarastraat vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met de Opperbusingenstraat;
  - Opperbusingenstraat  
Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Opperbusingenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Barbarastraat tot het kruispunt met de Busingenstraat
  - Busingenstraat  
Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Busingenstraat vanaf de Opperbusingenstraat tot het kruispunt met de Karel Keymolenstraat;
  - Karel Keymolenstraat  
Verboden richting voor ieder bestuurder (fig C1) op de Karel Keymolenstraat vanaf het kruispunt met de Busingenstraat tot het kruispunt met de Deken Verbesseltstraat;
  - VERKEERSBORD C1 TE HERHALEN NA IEDER KRUISPUNT!!!
  
- Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (fig C31a / fig C31b) wordt ingelast van 14.00 uur tot 17.30 uur op volgende kruispunten:
  - Karel Keymolenstraat  
Karel Keymolenstraat / Deken Verbesseltstraat  
Krommestraat / Karel Keymolenstraat  
Ten Ham / Karel Keymolenstraat
  - Busingenstraat  
Blok ter Vaart / Busingenstraat  
Hondenstraat / Busingenstraat  
Hemelveldweg / Busingenstraat
  - Opperbusingenstraat  
Hondenstraat / Opperbusingenstraat  
Katteklauwstraat / Opperbusingenstraat  
Opperbusingenstraat / Opperbusingenstraat
  - Sint-Barbarastraat  
Oude Geraardsbergsestraat / Sint-Barbarastraat  
Molenstraat / Sint-Barbarastraat
  - Oude Geraardsbergsestraat  
Gustaaf Breynaertstraat / Oude Geraardsbergsestraat  
Frans Devoghellaan / Oude Geraardsbergsestraat
  - Frans Devoghellaan  
Kerkveldweg / Frans Devoghellaan
  
- WEGOMLEGGING  
Doorgaand verkeer komende vanuit de richting Eizeringen rijdende richting Sint-Kwintens-Lennik wordt omgeleid vanaf de Gustaaf Breynaertstraat via de N285-N282.  
Aankondigingsbord "CENTRUM LENNIK ONDERBROKEN OP 20/08/23" te plaatsen op kruispunt N285 / G Breynaertstraat vanaf 11/08/2023.
  
- Alle vaste en mobiele verkeersinfrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden.  
Alle betrokken verkeerssignalisatie dient tevens afgedekt/verwijderd te worden.  
TIJDELIJKE SIGNALISATIE DIEN ONMIDDELIJK NA DE WEDSTRIJD VERWIJDERD TE WORDEN!!!
  
- op het Andreas Masiusplein dienen de paaltjes op de kasseistrook te worden weggenomen.

#### Artikel 2:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

#### Artikel 3:

Alle tijdelijke geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

#### Artikel 4:

Volgende kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud :

(totaal aantal signaalgevers : 28)

- 2 signaalgevers start- en aankomstzone + POLITIE
- 1 signaalgever Andreas Masiusplein / Albert Vanderkelenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Andreas Masiusplein / Stationstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Andreas Masiusplein / Andreas Masiusplein (cat. 2)
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersgeleider Frans Devoghellaan
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Kerkveldweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Palokenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Verbindingsweg thv huisnummer 110 (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Walbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Oude Brusselsestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Frans Devoghellaan / Gustaaf Breynaertstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Oude Geraardsbergsestraat / Molenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Oude Geraardsbergsestraat / Sint-Barbarastraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Opperbusingenstraat / Sint-Barbarastraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Opperbusingenstraat / Katteklauwstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Opperbusingenstraat / Hondenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Opperbusingenstraat / Hemelveldweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Busingenstraat / Hondenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Busingenstraat / Blok ter Vaart (cat. 2)
- 1 signaalgever Busingenstraat / Ten Ham (cat. 2)
- 1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Parking rusthuis
- 1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Krommestraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Schoolweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Deken Verbesseltstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Deken Verbesseltstraat / Andreas Masiusplein (cat. 2)
- 2 signaalgevers (reserve)

De signaalgevers dienen tijdig, naar gelang de categorie, vóór het vertrek of de doortocht op de hun toegewezen plaats te staan.

De signaalgevers mogen dit slecht verlaten nadat het voertuig met de groen vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbereiden is.

#### Artikel 5:

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk (door de gemeentediensten) schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 6:

Overtredingen op de bepalingen van deze politieverordening, zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Artikel 7:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer treedt in voege op zondag 20 augustus 2023 om 09.00 uur en eindigt op zondag 20 augustus 2023 om 18.00 uur.

Namens het College:

De algemeen directeur,  
Anaïs Nies

De burgemeester,  
Irina De Knop

Voor éénsluidend afschrift,  
GEMEENTE LENNIK, 25 juli 2023

[SIG01]

[SIG02]