

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE
GEMEENTERAAD
van woensdag 23 september 2026**

Aanwezig: Erik O, voorzitter
Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen
Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Karel Van Belle, Stefaan Jans, Ine Vandenberghe, Marie Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Christel Van der Perre, Cindy De Greef, raadsleden
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Limbourg, tweede schepen

Afwezig: /

Mobiliteit - Gemeentelijk aanvullend reglement met betrekking tot het aanleggen van een karterblok in de Groenstraat - goedkeuring

Aanleiding:

Voorstel tot het plaatsen van een karterblok op de verbindingsweg tussen de Groenstraat en de Kasteelstraat.

Regelgeving:

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 42-43.

Regelgeving:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de collegebeslissing van 8 juni 2026 betreffende de principiële goedkeuring voor het inrichten van karterblok in de Groenstraat.

Feiten, context en argumentatie:

De verbindingsweg tussen de Groenstraat en Kasteelstraat werd geasfalteerd in functie van het fietscomfort.

Deze verbindingsweg wordt echter veelvuldig gebruikt worden als sluipweg tussen de Kasteelstraat en de Brusselsestraat en de toegelaten snelheid van 50km/u wordt niet gerespecteerd.

De resultaten uit het telraam bevestigen

- een duidelijke toename is van autoverkeer tijdens de spitsuren;
- gemeten snelheden ver boven 50km/u;
- >50% van de gebruikers zijn fietsers en voetgangers.

Om de veiligheid van de fietsers en voetgangers te verzekeren is het noodzakelijk om bijkomende maatregelen te nemen.

Een karterblok is toegankelijk voor tractoren en laat toe dat landbouwers nog steeds toegang hebben tot hun percelen.

De bewoners van de Groenstraat en Rinkelstraat werden reeds geïnformeerd over de maatregel aan de hand van een bewonersbrief. De betrokken eigenaars van de percelen op de moeten nog op de hoogte gebracht worden.

De karterblok zal bijkomend gesignaleerd worden door overrijdbare reflecterende rijbaangeleiders. De karterblok zal in het geel geverfd worden om de zichtbaarheid te verhogen.

Het college van burgemeester en schepenen ging principieel akkoord met het plaatsen van een karterblok net na de woningen Groenstraat 25-28. Op deze locatie is ook straatverlichting aanwezig zodoende dat de karterblok goed zichtbaar is in het donker.

In de meerjarenplanning werden budgetten voorzien voor het plaatsen van karterblokken/tractorsluizen als verkeerswerende maatregel.

Voor het aanbrengen van de benodigde signalisatie dient het aanvullend verkeersreglement te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:Artikel 1:

Op de verbindingsweg tussen de Groenstraat en de Kasteelstraat wordt een verkeersfilter aan de hand van een karterblok geplaatst.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht middels volgende verkeerstekens:

Op het kruispunt van de Groenstraat met de Kasteelstraat wordt aan het begin van de Groenstraat de volgende verkeerstekens geplaatst:

- verkeersbord C3
- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
- onderbord M12 (het verbod geldt niet voor fietsers, de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs)

Op het kruispunt van de Groenstraat met de Groeneweg wordt ter hoogte van de Groenstraat de volgende verkeerstekens geplaatst:

- verkeersbord F45b

Op het kruispunt van de Groenstraat met de Rinkelstraat wordt ter hoogte van de perceelsgrens Groenstraat 20-24 de volgende verkeerstekens geplaatst:

- verkeersbord F45b

Op het kruispunt van de Gaasbeeksestraat met de Rinkelstraat wordt aan het begin van de Rinkelstraat volgende verkeerstekens geplaatst:

- verkeersbord C3
- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
- onderbord M12 (het verbod geldt niet voor fietsers, de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs)

Op het kruispunt van de Gaasbeeksestraat met de Groenstraat wordt aan het begin van de Groenstraat volgende verkeerstekens geplaatst:

- verkeersbord C3
- onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'
- onderbord M12 (het verbod geldt niet voor fietsers, de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs)

De karterblok wordt aangeduid middels de verkeerstekens:

- verkeersbord A51
- onderbord GIII 'karterblok - hoogte 25cm - beperkte doorgang'

Artikel 2:

Dit aanvullend reglement treedt in werking vanaf het moment van de plaatsing van de signalisatie.

Artikel 3:

De verkeerstekens waarvan sprake in dit reglement zullen worden geplaatst overeenkomstig het signalisatieplan van de mobiliteitsdienst en conform het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de maximum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

De technische dienst van de gemeente Lennik wordt belast met de uitvoering.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,

Anaïs Nies

Voor éénsluitend afschrift,

GEMEENTE LENNIK, 28 september 2026

De voorzitter,

Erik O

[SIG01]

[SIG02]