

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE  
GEMEENTERAAD  
van woensdag 28 januari 2026**

Aanwezig: Erik O, voorzitter  
Irina De Knop, burgemeester  
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen  
Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip  
Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Karel Van Belle, Stefaan Jans, Ine  
Vandenberghen, Marie Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Cindy  
De Greef, raadsleden  
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: Christel Van der Perre, raadslid

Afwezig: /

**Mobiliteit - Aanvullend reglement voor het parkeren voorbehouden voor elektrische wagen op de publieke locaties in de betalende zone - goedkeuring**

***Aanleiding:***

In het nieuwe retributiereglement parkeren werd beslist dat het laden van elektrische voertuigen in de betalende zone vanaf 1/1/2026 ook betalend is. De signalisatie dient te worden aangepast waardoor het aanvullen reglement ook aangepast dient te worden.

***Regelgeving:***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 42-43.

Regelgeving:

- de Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- de gemeenteraadsbeslissing van 26 november 2025 betreffende het retributiereglement parkeren.

**Feiten, context en argumentatie:**

Het nieuwe retributiereglement parkeren stelt dat het laden van elektrische voertuigen in de betalende zone vanaf 01/01/2026 ook betalend is. Hiermee willen we de rotatie van de elektrische voertuigen bevorderen zodat zoveel mogelijk bestuurders de kans krijgen hun wagen te laden.

Het betreft volgende laadpunten op de Markt

- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Markt 4
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van Markt 20

**Stemming:**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Besluit:**Artikel 1:

§1. De parkeerplaatsen ter hoogte van publiek toegankelijke laadpalen binnen betalende parkeerzones zijn uitsluitend voorbehouden voor elektrische voertuigen die effectief zijn aangesloten op de laadpaal.

§2. Het parkeren op deze laadplaatsen blijft onderworpen aan de geldende parkeerretributie van de betalende zone, tenzij anders aangeduid.

§3. De maximale parkeerduur aan een laadpaal bedraagt 4 uur, tenzij een andere duur is vermeld via signalisatie.

§4. Zodra het laadproces is beëindigd of de maximale parkeerduur is verstreken, dient het voertuig onmiddellijk te worden verplaatst.

§5. Inbreuken op dit artikel worden vastgesteld en gesanctioneerd overeenkomstig het algemeen parkeerreglement, de Wegcode en de toepasselijke retributie- of sanctiereglementen.

Artikel 2:

Algemeen geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is toegelaten voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen (elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
- het parkeren is betalend;
- de parkeerreglementering geldt telkens voor de parkeerplaats links en rechts van de betreffende laadpaal.

Het parkeren wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a;
- onderbord 'elektrisch laden';
- onderbord 'betalend';
- onderbord 'dubbele pijl'
- op staander van oranje kleur.

Artikel 3

De parkeerregel is van toepassing op volgende locaties:

- ter hoogte van Markt 4;
- ter hoogte van Markt 20.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de technische dienst van de gemeente Lennik voor uitvoering en aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,

Anaïs Nies

Voor éénsluidend afschrift,

GEMEENTE LENNIK, 2 februari 2026

De voorzitter,

Erik O

[SIG01]

[SIG02]