

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
MAANDAG 9 FEBRUARI 2026**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Isabelle Duerinckx, schepenen
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: Heidi Elpers, derde schepen

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR
AANLEIDING VAN WIELERWEDSTRIJD "BRABANTSE PIJL - DAMES ELITE"
(INTERNATIONALE WEDSTRIJD - RIT IN LIJN - OPEN OMLOOP - DAMES ELITE -
UCI CAT. 1.1) - GOEDKEURING**

Aanleiding

Wielierclub Rode Sportief, met als voorzitter de heer Marc Vettori deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Brabantse Pijl Elite vrouwen" te laten starten op het grondgebied van de gemeente Lennik op 17 april 2026, met open omloop.

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Regelgeving

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 56-57;
- art. 135 van de nieuwe gemeentewet.

Regelgeving:

- het Koninklijk Besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78;
- het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- de algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;
- het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Feiten, context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 8 december 2020 het voorstel van Flanders Classics goed om de startplaats voor de Brabantse Pijl Elite vrouwen in de gemeente Lennik te houden voor een termijn van 4 jaar. Op 22 april 2024 werd beslist om deze overeenkomst te verlengen voor 3 jaar (2025, 2026 en 2027).

Op 27 november 2025 ontving politiezone Pajottenland het verzoek van de heer Marc Vettori (Gieterij 2 - B1.3 te 1540 Herne) om op 17 april 2026 de wielervedstrijd Brabantse Pijl Elite Vrouwen te organiseren met de startplaats op het grondgebied van de gemeente Lennik.

De aanvraag betreft tevens het plaatsen van bewegwijzering langsheen het gevraagde traject. De wielervedstrijd zal de volgende weg volgen, zoals het vooropgestelde parcours dat door de inrichter werd ingediend, nl: Markt - Alfred Algoetstraat - Gustaaf Van Der Steenstraat - Donkerstraat - Kasteelstraat (officiële start).

De activiteit zal plaatsvinden op vrijdag 17 april 2026 op de openbare weg tussen 11.25 uur en 15.00 uur.

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

De lokale politiezone Pajottenland heeft gunstig advies verleend op 26 januari 2026 en een voorstel tot plaatsing van signalisatie overgemaakt.

De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreft gewest- en gemeentewegen.

Het evenement is terug te vinden in eagle met referentie 3342908.

De bewonersbrief is terug te vinden in bijlage.

Besluit

Artikel 1:

Ter gelegenheid van de wielervedstrijd 'Brabantse Pijl - Elite Vrouwen' (Internationale wedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - UCI Women Elite ProSeries) worden op 17 april 2026 diverse verkeersmaatregelen ingevoerd vanaf 7.00 uur tot 18.00 uur.

Artikel 2:

Stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd in de volgende straten:

- van donderdag 16 april 2026 08.00 uur tot vrijdag 17 april 2026 18.00 uur:
 - Markt: volledige Markt
- op vrijdag 17 april 2026 van 7.00 uur tot 12.00 uur:
 - Andreas Masiusplein: het volledige Andreas Masiusplein;
 - Karel Keymolenstraat: vanaf de Schoolweg tot de Markt;
 - Albert Vanderkelenstraat: vanaf het Andreas Masiusplein tot de Markt;
- op vrijdag 17 april 2026 van 8.00 uur tot 12.00 uur:
 - Gustaaf Van der Steenstraat: vanaf de Alfred Algoetstraat (N282) tot de Donkerstraat;
 - Donkerstraat: vanaf de Gustaaf Van der Steenstraat tot de Kasteelstraat;
 - Kasteelstraat: vanaf de Donkerstraat tot de gemeentegrens Sint-Pieters-Leeuw;
- op vrijdag 17 april 2026 van 7.00 uur tot 15.00 uur:
 - Alfred Algoetstraat (N282): vanaf de Kroonstraat tot de Gustaaf Van der Steenstraat;
 - Frans Devoghellaan: vanaf het Andreas Masiusplein tot de Kerkveldweg aan beide zijden van de straat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met onderborden.

Artikel 3:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd organisatie Brabantse Pijl wordt ingevoerd op 17 april 2026 van 7.00 uur tot 12.00 uur in volgende straten:

- Markt: vanaf het kruispunt met de Alfred Algoetstraat (N282) tot het kruispunt met de Karel Keymolenstraat/Albert Vanderkelenstraat;
- Andreas Masiusplein: vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Karel Keymolenstraat/Albert Vanderkelenstraat;
- Karel Keymolenstraat: vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met de Deken Verbesseltstraat;
- Albert Vanderkelenstraat: vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met het Andreas Masiusplein;
- Frans Devoghellaan: vanaf het kruispunt Kerkveldweg tot het kruispunt met Andreas Masiusplein.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 4:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt ingevoerd op 17 april 2026 van 7.00 uur tot 12.00 uur in volgende straten:

- Frans Devoghellaan: vanaf het kruispunt met de Palokenstraat tot het kruispunt met de Kerkveldweg.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 5:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd organisatie Brabantse Pijl en De Lijn wordt ingevoerd op 17 april 2026 van 10.30 uur tot 11.30 uur in volgende straten:

- Markt (weggedeelte N282): vanaf het kruispunt met de Kroonstraat tot het kruispunt met de Alfred Algoetstraat;
- Alfred Algoetstraat: vanaf het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat tot het kruispunt met de Markt.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 6:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt ingevoerd op 17 april 2026 van 10.30 uur tot 11.30 uur in volgende straten:

- Kroonstraat: vanaf het kruispunt met de Negenbunderstraat tot het kruispunt met de Markt.
- Brusselstraat/Alfred Algoetstraat: vanaf het kruispunt met de Schapenstraat tot het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 7:

Volgende wegomlegging wordt voorzien:

- Doorgaand verkeer op N282 (Joseph Van Den Bosschestraat) richting Brussel wordt omgeleid via de Negenbunderstraat - N285;
- Doorgaand verkeer op N282 (Brusselsestraat) richting Gooik wordt omgeleid via de Schapenstraat - N8.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F41.

Artikel 8:

Voorsignalisatie "N282 CENTRUM LENNIK ONDERBROKEN" dient geplaatst te worden:

- kruispunt N282/N285 (Gooik);
- kruispunt N285/Gustaaf Breynaertstraat ('t Bronneke);
- kruispunt N282/Schapenstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord F39.

Artikel 9:

Paaltjes dienen te worden weggenomen op volgende locaties

- kruispunt Diepenbroekstraat/Jan Baptist Van der Lindenstraat
- kruispunt Vondelstraat/Stationsstraat
- kruispunt Stationsstraat/Kerkveldweg

Artikel 10:

§1. Kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud.

§2. De signaalgevers dienen zich minstens vijftien minuten vóór de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht op de hun toegewezen plaats te bevinden, zodat een degelijk nazicht door de politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers mogen hun plaats slechts verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende locaties:

- 1 signaalgever Kroonstraat / Alfred Algoetstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Albert Vanderkelenstraat / Andreas Masiusplein (cat. 2);
- 1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Deken Verbesseltstraat (cat.2);
- 2 signaalgevers Markt / Alfred Algoetstraat + POLITIE (3) (cat. 1);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Jan Baptist Van der Lindenstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Vondelstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Parking Vrederecht (cat. 2);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Gustaaf Van der Steenstraat + POLITIE (cat. 1);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Slagvijver (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Lindendreef (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Langestraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Grote Vijverselenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Grote Vijverselenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Kleine Vijverselenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Espehoutstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Losgatstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Espehoutstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Gustaaf Van der Steenstraat;
- 1 signaalgever Donkerstraat / Oudenaaksestraat (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempels Donkerstraat thv nr. 32;
- 1 signaalgever Donkerstraat / Donkerstraat thv nr. 27 - Donkerstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Donkerstraat / Onderstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Donkerstraat / Winkelstraat (cat. 2);

- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Donkerstraat;
- 1 signaalgever Donkerstraat / Binnenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Donkerstraat / Onderstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Groenstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Kasteelstraat "Parking KASTEEL VAN GAASBEEK" (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Kasteelstraat;
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Kasteelstraat "Parking KASTEEL VAN GAASBEEK" (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Kasteelstraat;
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Konijnenstraat "Parking KRIJMERIE VAN GAASBEEK" (cat. 2);
- 1 signaalgever Kasteelstraat / uitgang domein Groenenberg (cat. 2) (Grondgebied Sint-Pieters-Leeuw).

Artikel 11:

Alle vaste en mobiele verkeersinfrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden.

Alle permanente verkeerssignalisatie die tegenstrijdig is met art. 2 t.e.m. 9 van dit besluit dient tevens afgedekt/verwijderd te worden.

Artikel 12:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Artikel 13:

Alle vaste en mobiele verkeersinfrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden.

Alle betrokken verkeerssignalisatie dient tevens afgedekt/verwijderd te worden.

Alle tijdelijk geplaatste signalisatie en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden afgedekt of verwijderd.

Artikel 14:

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 15:

Inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 16:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer treedt in voege op donderdag 16 april 2026 om 8.00 uur en eindigt op vrijdag 17 april 2026 om 18.00 uur.

Artikel 17:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de lokale politie Pajottenland, brandweer zone zuidwestbrabant, De Lijn en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het College:

algemeen directeur,
Anaïs Nies

burgemeester,
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,
LENNIK, 10 februari 2026

[SIG01]

[SIG02]