

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE
GEMEENTERAAD
van woensdag 22 oktober 2025**

Aanwezig: Erik O, voorzitter
Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen
Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip
Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Karel Van Belle, Stefaan Jans, Ine
Vandenberghen, Marie Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Christel
Van der Perre, Cindy De Greef, raadsleden
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

Mobiliteit - Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens op de Ninoofsesteenweg (N8) - goedkeuring

Aanleiding:

Aanpassing van de signalisatie (parkeerverbod voor vrachtwagens) op de Ninoofsesteenweg N8.

Regelgeving:

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheden artikelen 40-41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- art. 135 van de nieuwe gemeentewet.

Regelgeving:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer;

- de gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2019 betreffende het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens op de Ninoofsesteenweg (N8).

Feiten, context en argumentatie:

Inzake overlast en sluikestorten ten gevolge van geparkeerde vrachtwagens werd op 28 januari 2019 een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de Ninoofsesteenweg (N8). Het stilstaan- en parkeerverbod werd aangeduid met verkeersborden E3, onderborden Type VIIId en aangevuld met x-borden. Het signalisatieplan werd ter goedkeuring voorgelegd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) van de Vlaamse Overheid.

Ten gevolge van een wijziging in de wegcode dienen te verkeersborden nu te worden gewijzigd. Verkeersborden E1 en E3 zijn enkel geldig op bermen en op rijbanen. Hier betreft het een parkeerstrook en dienen we dus te werken met E9 borden.

De witte brede streep rechts is de denkbeeldige rand van de rijbaan. Deze streep is 20 cm breed, en wanneer er rijstroken zijn, 25 cm.

De wegcode stelt dat rechts van deze streep een pechstrook wordt afgebakend indien het een autoweg of autosnelweg is, en een parkeerstrook op alle andere openbare wegen.

In dit geval gaat het over een parkeerstrook omdat het geen autoweg of autosnelweg betreft. Verkeersborden E1 en E3 zijn geldig op de bermen en op de rijbaan. De borden E3 zijn hier dus niet geldig.

Om het parkeren van zware voertuigen te verbieden kan hier dus geen gebruik worden gemaakt van E1 of E3 borden en moet bijgevolg gebruik worden gemaakt van E9 borden.

Er zijn twee mogelijkheden:

- Ofwel gebruik maken van een E9b. Het bord E9b stelt immers dat het parkeren voorbehouden is voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. Met andere woorden, een vrachtwagen mag hier niet parkeren, maar ook geen lichte vrachtwagen (camionette), autobussen en autocars.
- Ofwel gebruik maken van een E9a bord met de vermelding "3,5 t max.". Deze vermelding betreft de Maximale Toegelaten Massa van een voertuig. Een vrachtwagen mag er dus niet parkeren, evenmin als een autocar of een autobus, maar een lichte vrachtwagen (camionette) wel.

Op de parkeerstroken op de Assesteenweg (N285) werd gebruikt gemaakt van het verkeersbord E9b. Om de uniformiteit op het grondgebied te behouden wordt ook op de Ninoofsesteenweg (N8) gekozen voor de verkeersborden E9b.

De hierna voorziene maatregelen betreffen gewestwegen.

Financiële impact:

Het budget voor de aankoop van de nieuwe signalisatie is voorzien op volgende registratiesleutel: 2025/A-3.1.20290-00/22500000/Gemeente/IP-GEEN - Andere infrastructuur betreffende de gemeente

Stemming:

Met 20 stemmen voor (Erik O, Irina De Knop, Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, Yves De Muylder, Kristien Van Vaerenbergh, Christel O, Lien De Slagmeulder, Filip Rooselaers, Jo Massaer, Karen De Waele, Stefaan Jans, Ine Vandenberghe, Marie Vetsuypens, Dirk De Smedt, Freddy Van Malderen, Christel Van der Perre, Cindy De Greef), 1 onthouding (Karel Van Belle)

Besluit:

Artikel 1:

Op de Ninoofsesteenweg (N8):

- van het kruispunt met de Kattenbos tot het kruispunt met de Kattestraat langs beide zijden van de weg;
- vanaf huisnummer 413 tot huisnummer 381;
- vanaf huisnummer 402 tot het kruispunt met de Karenbergstraat;

geldt:

- het parkeren wordt voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b;
- onderborden type Xa en Xb.

Artikel 2:

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven:

Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreffende het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod voor vrachtwagens op de Ninoofsesteenweg (N8) goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 28 januari 2019.

Artikel 3:

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid via het loket voor lokale besturen.

Artikel 4:

Het aanvullend reglement wordt tevens overgemaakt via aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be, daar het hier een gewestweg betreft.

Artikel 5:

De technische dienst van de gemeente Lennik zal instaan voor het plaatsen van de nodige signalisatie.

Namens de gemeenteraad:

De algemeen directeur,
Anaïs Nies
Voor éénsluidend afschrift,
GEMEENTE LENNIK, 24 oktober 2025

De voorzitter,
Erik O

[SIG01]

[SIG02]