

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
MAANDAG 16 MAART 2026**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester  
Geert De Cuyper, Johan Limbourg, Heidi Elpers, Isabelle  
Duerinckx, schepenen  
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER VOOR  
EEN WIELERWEDSTRIJD "BRUSSELS CYCLING CLASSIC" OP ZONDAG 7 JUNI  
2026**

***Aanleiding***

Nicolas Denys deed in naam van Vzw RIA (Renners in Aantocht), een aanvraag voor de wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic" te laten doorkomen op het grondgebied van de gemeente Lennik op 7 juni 2026.

***Regelgeving***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56-57;
- de nieuwe gemeenteweg

Regelgeving

- wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer (wegverkeerswet);
- wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidsberoepen;
- koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- koninklijk besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden;
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

### ***Feiten, context en argumentatie***

Op 28 februari 2026 ontvingen we van PZ Pajottenland, dienst evenementen, gunstig advies en maatregelen op een aanvraag van vzw RIA (Renners in Aantocht) voor het organiseren van een wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic" die plaats vindt op zondag 7 juni 2026.

Het betreft een internationale wielervedstrijd - rit in lijn - open omloop - heren elite - UCI Cat.1.PRO - die zal plaatsvinden op de openbare weg tussen 12.15 uur en 17.30 uur.

De wedstrijd vertrekt aan het Jubelpark te 1000 Brussel en komt aan op de Houba de Strooperlaan te 1020 Brussel (Laken). In Lennik wordt volgend parcours gevolgd: Postweg - Kasteelstraat - Onderstraat - Winkelstraat - Gaasbeeksestraat - Brusselsestraat - Rosweg.

De wedstrijd is terug te vinden in eagle met referentie 3419319.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd de door de lokale politie geadviseerde tijdelijke verkeersmaatregelen te bekrachtigen met het oog op het inrichten van een internationale wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic" (heren elite UCI Cat. 1PRO) op zondag 7 juni 2026.

## **Besluit**

### Artikel 1:

Ter gelegenheid van een wielervedstrijd (Internationale wielervedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Heren Elite - UCI Cat. 1.PRO) op 7 juni 2026 worden volgende beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen vanaf 14.30 uur tot 17.30 uur.

- Stilstaan- en parkeerverbod wordt ingelast van 14.30 uur tot 17.30 uur in volgende straten:
  - Postweg: vanaf de Postweg (grondgebied Sint-Pieters-Leeuw) tot de Zwarte Molenstraat (grondgebied Pepingen)
  - Kasteelstraat: vanaf de Appelboomstraat (grondgebied Sint-Pieters-Leeuw) tot de Onderstraat
  - Onderstraat: vanaf de Kasteelstraat tot de Donkerstraat
  - Winkelstraat: vanaf de Donkerstraat tot de Gaasbeeksestraat
  - Gaasbeeksestraat: vanaf de Winkelstraat tot de Brusselsestraat
  - Brusselsestraat: vanaf de Gaasbeeksestraat tot de Rosweg
  - Rosweg: vanaf de Brusselsestraat tot de Scheestraat

Dit wordt gesignaleerd door

  - verkeersbord E3, aangevuld met onderborden Xa, Xb en Xc
  
- Eenrichtingsverkeer wordt ingelast van 15.30 uur tot 17.30 in volgende straten:
  - Postweg: vanaf de Postweg (grondgebied Sint-Pieters-Leeuw) tot de Zwarte Molenstraat
  - Onderstraat: vanaf de Donkerstraat tot de Kasteelstraat
  - Winkelstraat: vanaf de Gaasbeeksestraat tot de Donkerstraat
  - Gaasbeeksestraat: vanaf de Brusselsestraat tot de Winkelstraat
  - Rosweg: vanaf de Scheestraat tot de Brusselsestraat

Dit wordt gesignaleerd door

  - verkeersborden C1 en F19
  
- Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven wordt ingelast van 15.30 uur tot 17.30 uur op volgende kruispunten:
  - Postweg
    - Oudenaaksestraat / Postweg
    - Gaasbeekstraat / Postweg
    - Sint Laureisstraat / Postweg
    - Oude Postweg / Postweg
  - Onderstraat
    - Onderstraat (vijvers) / Onderstraat
    - Binnenweg / Onderstraat
    - Donkerstraat / Onderstraat

- Winkelstraat
  - Oude Winkelstraat / Winkelstraat
  - Trontingenstraat / Winkelstraat
  - Rinkelstraat / Winkelstraat
- Gaasbeeksestraat
  - Groenstraat / Gaasbeeksestraat
  - Brusselsestraat / Gaasbeeksestraat
- Rosweg
  - Bossuitstraat / Rosweg
  - Steenbergstraat / Rosweg
  - Steenstraat / Rosweg
  - Paardenstraat / Rosweg
  - Varenbergstraat / Rosweg
  - Cottestraat / Rosweg
  - Rosweg / Rosweg thv nr 89A
  - Scheestraat / Rosweg
- Dit wordt signaleerd door:
  - verkeersborden C31a/C31b
- Omleidingen
  - Gaasbeeksestraat via N282 - Gustaaf Van der Steenstraat
  - Rosweg komende vanaf Lostraat (Dilbeek) via Brouwerijstraat
  - Rosweg vanaf Scheestraat via Scheestraat - Schapenstraat
- Bewoners op het parcours dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de verkeersmaatregelen.
- Alle vaste en mobiele infrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden
- Alle betrokken verkeerssignalisatie dient tevens afgedekt/verwijderd te worden
- Tijdelijke signalisatie dient onmiddellijk na de wedstrijd verwijderd te worden.

#### Artikel 2:

- Volgende kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud. De signaalgevers dienen minstens 30 minuten vóór de doortocht in plaats te zijn gesteld.  
(totaal aantal seingevers: 35)
  - 1 signaalgever Postweg / Oudenaaksestraat (cat. 2)
  - 1 signaalgever Postweg / Gaasbeekstraat (cat. 2)
  - 1 signaalgever Postweg / Sint Laureinsstraat (cat. 2)
  - 1 signaalgever Postweg / Oude Postweg (cat. 2)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / Konijnenstraat - parking Crijmerie (cat. 2)

- 1 signaalgever Kasteelstraat / ingang Kasteel van Gaasbeek (cat. 2)
- 1 signaalgever Kasteelstraat / uitgang parking Kasteel van Gaasbeek (cat. 2)
- 1 signaalgever Kasteelstraat / zijweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Groenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Onderstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Onderstraat / toegang vijvers Kasteel van Gaasbeek (cat. 3)
- 1 signaalgever Onderstraat / Binnenweg (cat. 2)
- 2 signaalgevers Donkerstraat / Onderstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Winkelstraat / plein Donkerstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Winkelstraat / Oude Winkelstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Winkelstraat / Trontingenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Winkelstraat / Rinkelstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Gaasbeekstraat / Groenstraat (cat. 2)
- 2 signaalgevers Gaasbeekstraat / Brusselsestraat (N282) + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Lennikseweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / uitgang zijarm Klaver Vier (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Rosweg + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Rosweg / zijweg thv nr. 29 (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Bossuitstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Steenbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Steenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Paardenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Rosweg thv nr. 67 (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Varenbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Cottenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Rosweg thv nr. 89A (cat. 2)
- 2 signaalgevers Rosweg / Scheestraat (cat. 2)

### Artikel 3:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Artikel 4:

Alle tijdelijk geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

Artikel 5:

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 6:

Overtredingen op de bepalingen van deze politieverordening, zullen gestraft worden met politiestraffen.

Namens het College:

algemeen directeur,  
Anaïs Nies

burgemeester,  
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,  
LENNIK, 17 maart 2026

[SIG01]

[SIG02]