

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN  
maandag 13 mei 2024**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester  
Johan Limbourg, Heidi Elpers, Hendrik Schoukens, Yves De Muylder, schepenen  
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER VOOR EEN  
WIELERWEDSTRIJD "BRUSSELS CYCLING CLASSIC" OP ZONDAG 2 JUNI 2024**

***Aanleiding***

Vzw Renners in Aantocht, met als secretaris de heer Wim Van Herreweghe, deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic" te laten doorkomen op het grondgebied van de gemeente Lennik op 2 juni 2024.

***Regelgeving***

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56-57;
- de nieuwe gemeenteweg

Regelgeving

- wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer (wegverkeerswet);
- wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidsberoepen;
- koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- koninklijk besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alleterreinwedstrijden;
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

- decreet van 20 november 1968 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- omzendbrief OOP45 van 4 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.

### **Feiten, context en argumentatie**

Op 28 januari 2024 ontvingen we een aanvraag van vzw Renners in Aantocht om de nodige verkeersmaatregelen te nemen voor een wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic" die plaats vindt op zondag 2 juni 2024.

Het betreft een internationale wielervedstrijd - rit in lijn - open omloop - heren elite - UCI Cat.1.PRO - die zal plaatsvinden op de openbare weg tussen 10.00 uur en 17.00 uur.

Naar aanleiding van deze aanvraag werd het advies van de lokale politie gevraagd. Gunstig advies werd afgeleverd op 29 januari 2024.

De wedstrijd vertrekt aan het Jubelpark te 1040 Brussel en komt aan op de Houba de Strooperlaan te 1020 Brussel (Laken). In Lennik wordt volgend parcours gevolgd: Kasteelstraat - Onderstraat - Winkelstraat - Gaasbeeksestraat - Brusselsestraat - Rosweg.

De wedstrijd werd ingegeven in eagle onder referentie 2136671. Nazicht in eagle leert dat er geen conflicten zijn met reeds vergunde innames of manifestaties.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd de door de lokale politie geadviseerde tijdelijke verkeersmaatregelen te bekrachtigen met het oog op het inrichten van een internationale wielervedstrijd "Brussels Cycling Classic" (heren elite UCI Cat. 1PRO) op zondag 2 juni 2024.

### **Besluit**

#### Artikel 1:

Ter gelegenheid van een wielervedstrijd (Internationale wielervedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Heren Elite - UCI Cat. 1.PRO) op 2 juni 2024 worden volgende beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen vanaf 12.00 uur tot 15.30 uur.

- Stilstaan- en parkeerverbod (E3) wordt ingelast van 12.00 uur tot 15.30 uur in volgende straten:
  - Kasteelstraat: vanaf de Appelboomstraat (grondgebied Sint-Pieters-Leeuw) tot de Onderstraat
  - Onderstraat: vanaf de Kasteelstraat tot de Donkerstraat
  - Winkelstraat: vanaf de Donkerstraat tot de Gaasbeeksestraat
  - Gaasbeeksestraat: vanaf de Winkelstraat tot de Brusselsestraat
  - Brusselsestraat: vanaf de Gaasbeeksestraat tot de Rosweg
  - Rosweg: vanaf de Brusselsestraat tot de Scheestraat
- Eenrichtingsverkeer (C1 + F19) wordt ingelast van 13.30 uur tot 15.30 in volgende straten:
  - Onderstraat: vanaf de Donkerstraat tot de Kasteelstraat
  - Winkelstraat: vanaf de Gaasbeeksestraat tot de Donkerstraat
  - Gaasbeeksestraat: vanaf de Brusselsestraat tot de Winkelstraat
  - Rosweg: vanaf de Scheestraat tot de Brusselsestraat

- Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (C31a/C31b) wordt ingelast van 13.30 uur tot 15.30 uur op volgende kruispunten:
  - Onderstraat
    - Onderstraat (vijvers) / Onderstraat
    - Binnenweg / Onderstraat
    - Donkerstraat / Onderstraat
  - Winkelstraat
    - Oude Winkelstraat / Winkelstraat
    - Trontingenstraat / Winkelstraat
    - Rinkelstraat / Winkelstraat
  - Gaasbeeksestraat
    - Groenstraat / Gaasbeeksestraat
    - Brusselsestraat / Gaasbeeksestraat
  - Rosweg
    - Bossuitstraat / Rosweg
    - Steenbergstraat / Rosweg
    - Steenstraat / Rosweg
    - Paardenstraat / Rosweg
    - Varenbergstraat / Rosweg
    - Cottemstraat / Rosweg
    - Rosweg / Rosweg thv nr 89A
    - Scheestraat / Rosweg
- Omleidingen
  - Gaasbeeksestraat via N282 - Gustaaf Van der Steenstraat
  - Rosweg komende vanaf Lostraat (Dilbeek) via Brouwerijstraat
  - Rosweg vanaf Scheestraat via Scheestraat - Schapenstraat
- Bewoners op het parcours dienen tijdig op de hoogte gebracht te worden van de verkeersmaatregelen.
- Alle vaste en mobiele infrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden
- Alle betrokken verkeerssignalisatie dient tevens afgedekt/verwijderd te worden
- Tijdelijke signalisatie dient onmiddellijk na de wedstrijd verwijderd te worden.

#### Artikel 2:

- Volgende kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud. De signaalgevers dienen minstens 30 minuten vóór de doortocht in plaats te zijn gesteld.  
(totaal aantal seingevers: 31)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / Konijnenstraat - parking Crijmerie (cat. 2)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / ingang Kasteel van Gaasbeek (cat. 2)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / uitgang parking Kasteel van Gaasbeek (cat. 2)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / zijweg (cat. 2)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / Groenstraat (cat. 2)
  - 1 signaalgever Kasteelstraat / Onderstraat + POLITIE (cat. 1)

- 1 signaalgever Onderstraat / toegang vijvers Kasteel van Gaasbeek (cat. 3)
- 1 signaalgever Onderstraat / Binnenweg (cat. 2)
- 2 signaalgevers Donkerstraat / Onderstraat + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Winkelstraat / plein Donkerstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Winkelstraat / Oude Winkelstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Winkelstraat / Trontingenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Winkelstraat / Rinkelstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Gaasbeekstraat / Groenstraat (cat. 2)
- 2 signaalgevers Gaasbeekstraat / Brusselsestraat (N282) + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Lennikseweg (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / uitgang zijarm Klaver Vier (cat. 2)
- 1 signaalgever Brusselsestraat / Rosweg + POLITIE (cat. 1)
- 1 signaalgever Rosweg / zijweg thv nr. 29 (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Bossuitstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Steenbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Steenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Paardenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Rosweg thv nr. 67 (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Varenbergstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Cottenstraat (cat. 2)
- 1 signaalgever Rosweg / Rosweg thv nr. 89A (cat. 2)
- 2 signaalgevers Rosweg / Scheestraat (cat. 2)

#### Artikel 3:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

#### Artikel 4:

Alle tijdelijk geplaatste verkeersborden en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden verwijderd of afgedekt.

#### Artikel 5:

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk (door de gemeentediensten) schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 6:

Overtredingen op de bepalingen van deze politieverordening, zullen gestraft worden met politiestrafpen.

Namens het College:

De algemeen directeur,  
Anaïs Nies

De burgemeester,  
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,  
GEMEENTE LENNIK, 15 mei 2024

[SIG01]

[SIG02]