

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
MAANDAG 29 JUNI 2026**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester
Geert De Cuyper, Heidi Elpers, Isabelle Duerinckx, schepenen
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: Johan Limbourg, tweede schepen

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR
AANLEIDING VAN DE WIELERWEDSTRIJD LENNIKSE FEESTEN OP 16 AUGUSTUS
2026 – GOEDKEURING**

Aanleiding

Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer naar aanleiding van de wielervedstrijd Lennikse Feesten 2026.

Regelgeving

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, laatst gewijzigd bij Decreet van 1 februari 2008, meer bepaald artikel 130 bis "het college van burgemeester en schepenen is bevoegd voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer (W. 12.1.2006, B.S. 31.1.2007, B.S. 2.2.2007, err.)";
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikelen 56 en 57, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, betreffende het bestuurlijk toezicht;
- het decreet 'bestuursdecreet' van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Regelgeving:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

- het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van wielervedstrijden en van veldritten, en latere wijzigingen;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, en latere wijzigingen;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, en latere wijzigingen.

Feiten, context en argumentatie

Gelet op het verzoek van de heer Geert Sinoy (Joseph Van den Bosschestraat 7, 1750 Lennik) in naam van wielerverclub de Lennikse Wielervrienden, om op 16 augustus 2026 een wielervedstrijd te organiseren op het grondgebied van de gemeente Lennik.

Deze wielervedstrijd voor WAOD Renners (Lokale wedstrijd - open omloop) zal plaatsvinden tussen 13.00 uur en 19.00 uur.

Met het oog op de veiligheid dienen tijdelijke beperkingsmaatregelen voor het verkeer te worden genomen worden.

De lokale politiezone Pajottenland gaf positief advies voor de organisatie van deze wielervedstrijd op 31 januari 2025 en deed tevens een voorstel tot plaatsing van signalisatie.

Het parcours betreft: Frans Devoghellaan - Andreas Masiusplein - Deken Verbesseltstraat - Karel Keymolenstraat - Busingenstraat - Opperbusingenstraat - Sint Barbarastraat - Oude Geraardsbergsestraat - Frans Devoghellaan.

Overwegende dat de tijdelijke politieverordening op het wegverkeer geheel van toepassing is op gemeentewegen.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn terug te vinden in eagle met referentie 3347366.

Besluit

Artikel 1:

Ter gelegenheid van de wielervedstrijd (Lokale wedstrijd - open omloop - U17/U19) op 16 augustus 2026 worden diverse beperkingsmaatregelen voor het verkeer genomen vanaf 09.00 uur tot 20.00 uur.

Artikel 2:

Stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd in de volgende straten:

- op 16 augustus 2026 van 09.00 uur tot 20.00 uur:
 - Stationsstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Stationsstraat vanaf het Andreas Masiusplein tot het kruispunt met de Lange Tramweg (vertrek- en aankomstzone);
 - Andreas Masiusplein: stilstaan en parkeren verboden op het Andreas Masiusplein vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Stationsstraat (vertrek- en aankomstzone);
 - Frans Devoghellaan: stilstaan en parkeren verboden op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met het Andreas Masiusplein (vertrek- en aankomstzone).
- op 16 augustus 2026 van 11.00 uur tot 19.00 uur:
 - Oude Geraardsbergsestraat: stilstaan en parkeren verboden op de Oude Geraardsbergsestraat vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Sint-Barbarastraat;
 - Sint-Barbarastraat: stilstaan en parkeren verboden op de Sint-Barbarastraat vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met de Opperbusingenstraat;
 - Opperbusingenstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Opperbusingenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Barbarastraat tot het kruispunt met de Busingenstraat;
 - Busingenstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Busingenstraat vanaf het kruispunt met de Opperbusingenstraat tot de Karel Keymolenstraat;
 - Karel Keymolenstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Karel Keymolenstraat vanaf de Busingenstraat tot het kruispunt met de Deken Verbesseltstraat;
 - Deken Verbesseltstraat: stilstaan en parkeren verboden op de Deken Verbesseltstraat vanaf het kruispunt met de Karel Keymolenstraat tot het Andreas Masiusplein.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met onderborden Xa, Xb en Xd.

Artikel 3:

Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder **UITGEZONDERD WEDSTRIJDORGANISATIE** wordt ingevoerd op zondag 16 augustus 2026 van 11.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:

- Stationsstraat: verboden toegang in beide richtingen, voor iedere bestuurder op de Stationsstraat vanaf het kruispunt met het Andreas Masiusplein tot het kruispunt met de Lange Tramweg.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderbord 'uitgezonderd wedstrijdorganisatie'.

Artikel 4:

Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder wordt ingelast op zondag

16 augustus 2026 van 14.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:

- Frans Devoghellaan: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met het Andreas Masiusplein tot het kruispunt met de Kerkveldweg;
- Andreas Masiusplein: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder op het Andreas Masiusplein vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Stationsstraat;
- Deken Verbesseltstraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder op Deken Verbesseltstraat vanaf het kruispunt met Karel Keymolenstraat tot het kruispunt met het Andreas Masiusplein.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 5:

Verboden toegang, in beide richtingen, **UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER**, voor ieder bestuurder wordt ingelast op zondag 16 augustus 2026 van 11.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:

- Gustaaf Breynaertstraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder op de Gustaaf Breynaertstraat vanaf het kruispunt met de Assesteenweg tot het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat;
- Frans Devoghellaan: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder op de Frans Devoghellaan vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met de Kerkveldweg;
- Albert Vanderkelenstraat: verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder op de Albert Vanderkelenstraat vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met Het Andreas Masiusplein.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Artikel 6:

Eénrichtingsverkeer (fig C1 + fig F19) wordt ingelast op zondag 16 augustus 2026 van 12.00 uur tot 19.00 uur in volgende straten:

- Oude Geraardsbergsestraat: verboden richting voor ieder bestuurder op de Oude Geraardsbergsestraat vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Sint Barbarastraat;
- Sint-Barbarastraat: verboden richting voor ieder bestuurder op de Sint-Barbarastraat vanaf het kruispunt met de Oude Geraardsbergsestraat tot het kruispunt met de Opperbusingenstraat;
- Opperbusingenstraat: verboden richting voor ieder bestuurder op de Opperbusingenstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Barbarastraat tot het kruispunt met de Busingenstraat;

- Busingenstraat: verboden richting voor ieder bestuurder op de Busingenstraat vanaf de Opperbusingenstraat tot het kruispunt met de Karel Keymolenstraat;
- Karel Keymolenstraat: verboden richting voor ieder bestuurder op de Karel Keymolenstraat vanaf het kruispunt met de Busingenstraat tot het kruispunt met de Deken Verbesseltstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C1 en F19.

Artikel 7:

Verbod aan het volgend kruispunt af te slaan in de richting door de pijl aangegeven (fig C31a / fig C31b) wordt ingelast op zondag 16 augustus 2026 van 12.00 uur tot 19.00 uur op volgende kruispunten:

- Karel Keymolenstraat
 - Karel Keymolenstraat / Deken Verbesseltstraat
 - Krommestraat / Karel Keymolenstraat
 - Ten Ham / Karel Keymolenstraat
- Busingenstraat
 - Blok ter Vaart / Busingenstraat
 - Hondenstraat / Busingenstraat
 - Hemelveldweg / Busingenstraat
- Opperbusingenstraat
 - Hondenstraat / Opperbusingenstraat
 - Katteklaauwstraat / Opperbusingenstraat
 - Opperbusingenstraat / Opperbusingenstraat
- Sint-Barbarastraat
 - Oude Geraardsbergsestraat / Sint-Barbarastraat
 - Molenstraat / Sint-Barbarastraat
- Oude Geraardsbergsestraat
 - Gustaaf Breynaertstraat / Oude Geraardsbergsestraat
 - Frans Devoghellaan / Oude Geraardsbergsestraat
- Frans Devoghellaan
 - Walburgstraat / Frans Devoghellaan
 - Palokenstraat / Frans Devoghellaan
 - Kerkveldweg / Frans Devoghellaan

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C31a en C31b.

Artikel 8:

Wegomlegging:

Doorgaand verkeer komende vanuit de richting Eizeringen rijdende richting Sint-Kwintens-Lennik wordt omgeleid vanaf de Gustaaf Breynaertstraat via de N285-N282.

Aankondigingsbord "CENTRUM LENNIK ONDERBROKEN OP 16/08/2026" te plaatsen op kruispunt N285/G. Breynaertstraat vanaf 10/08/2026.

Artikel 9:

Alle vaste en mobiele verkeersinfrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden.

Alle permanente verkeerssignalisatie die tegenstrijdig is met art. 2 tem 8 van dit besluit dienen tevens afgedekt/verwijderd te worden.

Alle tijdelijk geplaatste verkeerssignalisatie en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren afgedekt of verwijderd te worden.

Artikel 10:

Volgende kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud: (totaal aantal signaalgevers: 28)

2 signaalgevers start- en aankomstzone + POLITIE

1 signaalgever Andreas Masiusplein / Albert Vanderkelenstraat (cat. 2)

1 signaalgever Andreas Masiusplein / Stationstraat (cat. 2)

1 signaalgever Andreas Masiusplein / Andreas Masiusplein (cat. 2)

1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersgeleider Frans Devoghellaan

1 signaalgever Frans Devoghellaan / Kerkveldweg (cat. 2)

1 signaalgever Frans Devoghellaan / Palokenstraat (cat. 2)

1 signaalgever Frans Devoghellaan / Verbindingsweg thv huisnummer 110 (cat. 2)

1 signaalgever Frans Devoghellaan / Walbergstraat (cat. 2)

1 signaalgever Frans Devoghellaan / Oude Brusselsestraat (cat. 2)

1 signaalgever Frans Devoghellaan / Gustaaf Breynaertstraat + POLITIE (cat. 1)

1 signaalgever Oude Geraardsbergsestraat / Molenstraat (cat. 2)

1 signaalgever Oude Geraardsbergsestraat / Sint-Barbarastraat (cat. 2)

1 signaalgever Opperbusingenstraat / Sint-Barbarastraat (cat. 2)

1 signaalgever Opperbusingenstraat / Katteklaauwstraat (cat. 2)

1 signaalgever Opperbusingenstraat / Hondenstraat (cat. 2)

1 signaalgever Opperbusingenstraat / Hemelveldweg (cat. 2)

1 signaalgever Busingenstraat / Hondenstraat (cat. 2)

1 signaalgever Busingenstraat / Blok ter Vaart (cat. 2)

1 signaalgever Busingenstraat / Ten Ham (cat. 2)

1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Parking rusthuis

1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Krommestraat (cat. 2)

1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Schoolweg (cat. 2)

1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Deken Verbesseltstraat (cat. 2)

1 signaalgever Deken Verbesseltstraat / Andreas Masiusplein (cat. 2)

2 signaalgevers reserve

De signaalgevers dienen minstens vijftien minuten vóór het vertrek of de doortocht op de hun toegewezen plaats te staan.

De signaalgevers mogen dit slechts verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

Artikel 11:

De bewoners langsheen het parcours waar er éénrichtingsverkeer of waar een parkeerverbod wordt ingevoerd, moeten minstens 48 uur op voorhand schriftelijk op de hoogte worden gebracht van de wedstrijd en van de verkeersmaatregelen.

Artikel 12:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer treedt in voege op 16 augustus 2026 om 08.00 uur en eindigt om 20.00 uur.

Namens het College:

algemeen directeur,
Anaïs Nies

burgemeester,
Irina De Knop

Voor éénsluidend afschrift,
LENNIK, 30 juni 2026

[SIG01]

[SIG02]