

**UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN
maandag 11 maart 2024**

Aanwezig: Irina De Knop, burgemeester
Johan Limbourg, Heidi Elpers, Hendrik Schoukens, Yves De Muylder, schepenen
Anaïs Nies, algemeen directeur

Verontschuldigd: /

Afwezig: /

**MOBILITEIT - TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER NAAR
AANLEIDING VAN WIELERWEDSTRIJD "BRABANTSE PIJL - DAMES ELITE"
(INTERNATIONALE WEDSTRIJD - RIT IN LIJN - OPEN OMLOOP - DAMES ELITE - UCI CAT.
1.1) - GOEDKEURING**

Aanleiding

Wielierclub Rode Sportief, met als voorzitter de heer Marc Vettori deed een aanvraag voor de wielervedstrijd "Brabantse Pijl Elite vrouwen" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente Lennik op 10 april 2024, met open omloop.

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Regelgeving

Volgende bevoegdheidsgrond en regelgeving is van toepassing:

Bevoegdheidsgrond:

- het decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, artikels 56-57;
- art. 135 van de nieuwe gemeentewet.

Regelgeving:

- het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- de algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie;
- het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Feiten, context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 8 december 2020 het voorstel van Flanders Classics goed om de startplaats voor de Brabantse Pijl Elite vrouwen in de gemeente Lennik te houden voor een termijn van 4 jaar.

Op 19 november 2023 ontvingen we per e-mail het verzoek van de heer Marc Vettori (Nieuwstraat 34 te 1620 Drogenbos) om op 10 april 2024 de wielervedstrijd Brabantse Pijl Elite Vrouwen te organiseren op het grondgebied van de gemeente Lennik.

De aanvraag betreft tevens het plaatsen van bewegwijzering langsheen het gevraagde traject. De wielervedstrijd zal de volgende weg volgen, zoals het vooropgestelde parcours dat door de inrichter werd ingediend, nl: Markt - Alfred Algoetstraat - Gustaaf Van Der Steenstraat - Donkerstraat - Kasteelstraat (officiële start).

De activiteit zal plaatsvinden op woensdag 10 april 2024 op de openbare weg tussen 10.50 uur en 14.40 uur.

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

De lokale politiezone Pajottenland heeft gunstig advies verleend op 20 november 2023 en een voorstel tot plaatsing van signalisatie overgemaakt.

De coördinatievergadering vond plaats op dinsdag 27 februari 2024 via teams tussen de gemeente, lokale politie, brandweer, Flanders Classics en Rhode Sportief.

De tijdelijke politieverordening op het wegverkeer betreft gewest- en gemeentewegen.

Het evenement is terug te vinden in eagle met referentie 2011374.

De bewonersbrief is terug te vinden in bijlage.

Besluit

Artikel 1:

Ter gelegenheid van de wielervedstrijd 'Brabantse Pijl - Elite Vrouwen' (Internationale wedstrijd - Rit in lijn - Open omloop - Dames Elite - UCI Cat. 1.1) worden op 10 april 2024 diverse verkeersmaatregelen ingevoerd vanaf 7.00 uur tot 15.00 uur.

Artikel 2:

Stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd in de volgende straten:

- van dinsdag 09 april 2024 13.00 uur tot woensdag 10 april 2024 15.00 uur:
 - Markt: volledige Markt
- op woensdag 10 april 2024 van 7.00 uur tot 12.00 uur:
 - Andreas Masiusplein: het volledige Andreas Masiusplein;
 - Karel Keymolenstraat: vanaf de Schoolstraat tot de Markt;
 - Albert Vanderkelenstraat: vanaf het Andreas Masiusplein tot de Markt;
 - Alfred Algoetstraat (N282): vanaf de Kroonstraat tot de Gustaaf Van der Steenstraat;
 - Frans De Voghellaan: vanaf het Andreas Masiusplein tot de Kerkveldweg aan beide zijden van de straat.
- van woensdag 10 april 2024 van 8.00 uur tot 12.00 uur:
 - Gustaaf Van der Steenstraat: vanaf de Alfred Algoetstraat (N282) tot de Donkerstraat;
 - Donkerstraat: vanaf de Gustaaf Van der Steenstraat tot de Kasteelstraat;
 - Kasteelstraat: vanaf de Donkerstraat tot de gemeentegrens Sint-Pieters-Leeuw.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E3, aangevuld met onderborden.

Artikel 3:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd organisatie Brabantse Pijl wordt ingevoerd op 10 april 2024 van 7.00 uur tot 12.00 uur in volgende straten:

- Markt: vanaf het kruispunt met de Alfred Algoetstraat (N282) tot het kruispunt met de Karel Keymolenstraat/Albert Vanderkelenstraat;
- Andreas Masiusplein: vanaf het kruispunt met de Frans Devoghellaan tot het kruispunt met de Karel Keymolenstraat/Albert Vanderkelenstraat;
- Karel Keymolenstraat: vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met de Deken Verbesseltstraat;
- Albert Vanderkelenstraat: vanaf het kruispunt met de Markt tot het kruispunt met het Andreas Masiusplein;
- Frans De Voghellaan: vanaf het kruispunt Kerkveldweg tot het kruispunt met Andreas Masiusplein.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 4:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt ingevoerd op 10 april 2024 van 7.00 uur tot 12.00 uur in volgende straten:

- Frans Devoghellaan: vanaf het kruispunt met de Palokenstraat tot het kruispunt met de Kerkveldweg.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 5:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd organisatie Brabantse Pijl en De Lijn wordt ingevoerd op 10 april 2024 van 10.00 uur tot 11.00 uur in volgende straten:

- Markt (weggedeelte N282): vanaf het kruispunt met de Kroonstraat tot het kruispunt met de Alfred Algoetstraat;
- Alfred Algoetstraat: vanaf het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat tot het kruispunt met de Markt.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 6:

Verboden toegang in beide richtingen uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt ingevoerd op 10 april 2024 van 10.00 uur tot 11.00 uur in volgende straten:

- Kroonstraat: vanaf het kruispunt met de Negenbunderstraat tot het kruispunt met de Markt.
- Brusselstraat/Alfred Algoetstraat: vanaf het kruispunt met de Schapenstraat tot het kruispunt met de Gustaaf Van der Steenstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderborden op nadar.

Artikel 7:

Volgende wegomlegging wordt voorzien:

- Doorgaand verkeer op N282 (Joseph Van Den Bosschestraat) richting Brussel wordt omgeleid via de Negenbunderstraat - N285;
- Doorgaand verkeer op N282 (Brusselsestraat) richting Gooik wordt omgeleid via de Schapenstraat - N8.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden F41.

Artikel 8:

Voorsignalisatie "N282 CENTRUM LENNIK ONDERBROKEN" dient geplaatst te worden:

- kruispunt N282/N285 (Gooik);
- kruispunt N285/Gustaaf Breynaertstraat ('t Bronneke);
- kruispunt N282/Schapenstraat.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord F39.

Artikel 9:

§1. Kruispunten en/of gevaarlijke punten dienen bewaakt te worden door signaalgevers van tenminste 18 jaar en maximaal 78 jaar oud.

§2. De signaalgevers dienen zich minstens vijftien minuten vóór de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht op de hun toegewezen plaats te bevinden, zodat een degelijk nazicht door de politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De signaalgevers mogen hun plaats slechts verlaten nadat het voertuig met de groene vlag, dat de wedstrijd volgt, voor de laatste maal voorbijgereden is.

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende locaties:

- 1 signaalgever Kroonstraat / Alfred Algoetstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Albert Vanderkelenstraat / Andreas Masiusplein (cat. 2);
- 1 signaalgever Karel Keymolenstraat / Deken Verbesseltstraat (cat.2);
- 2 signaalgevers Markt / Alfred Algoetstraat + POLITIE (3) (cat. 1);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Jan Baptist Van der Lindenstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Vondelstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Parking Vrederecht (cat. 2);
- 1 signaalgever Alfred Algoetstraat / Gustaaf Van der Steenstraat + POLITIE (cat. 1);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Slagvijver (cat. 2);

- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Lindendreef (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Langestraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Grote Vijverselenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Grote Vijverselenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Kleine Vijverselenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Espehoutstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Losgatstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Gustaaf Van der Steenstraat / Espehoutstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Gustaaf Van der Steenstraat;
- 1 signaalgever Donkerstraat / Oudenaaksestraat (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempels Donkerstraat thv nr. 32;
- 1 signaalgever Donkerstraat / Donkerstraat thv nr. 27 - Donkerstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Donkerstraat / Onderstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Donkerstraat / Winkelstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Donkerstraat;
- 1 signaalgever Donkerstraat / Binnenweg (cat. 2);
- 1 signaalgever Donkerstraat / Onderstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Groenstraat (cat. 2);
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Kasteelstraat "Parking KASTEEL VAN GAASBEEK" (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Kasteelstraat;
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Kasteelstraat "Parking KASTEEL VAN GAASBEEK" (cat. 2);
- 1 signaalgever met GELE VLAG - verkeersdrempel Kasteelstraat;
- 1 signaalgever Kasteelstraat / Konijnenstraat "Parking KRIJMERIE VAN GAASBEEK" (cat. 2);
- 1 signaalgever Kasteelstraat / uitgang domein Groenberg (cat. 2) (Grondgebied Sint-Pieters-Leeuw).

Artikel 10:

Alle vaste en mobiele verkeersinfrastructuur op het parcours dient beschermd/verwijderd te worden.

Alle permanente verkeerssignalisatie die tegenstrijdig is met art. 2 t.e.m. 8 van dit besluit dient tevens afgedekt/verwijderd te worden.

Artikel 11:

De signalisatie zal worden aangebracht door de gemeentediensten volgens het voorstel van de Lokale Politiezone Pajottenland, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Artikel 12:

Alle tijdelijk geplaatste signalisatie en hekkens dienen onmiddellijk na de wedstrijd door de organisatoren te worden afgedekt of verwijderd.

Artikel 13:

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

De bewoners langsheen het parcours waarop de genomen verkeersmaatregelen betrekking hebben, zullen voorafgaandelijk (door de gemeentediensten) schriftelijk op de hoogte worden gebracht van het evenement en de verkeersmaatregelen.

Artikel 14:

Inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 15:

Deze tijdelijke politieverordening op het wegverkeer treedt in voege op dinsdag 9 april 2024 om 13.00 uur en eindigt op woensdag 10 april 2024 om 15.00 uur.

Artikel 16:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de lokale politie Pajottenland, brandweer zone zuidwestbrabant, De Lijn en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het College:

De algemeen directeur,
Anaïs Nies

De burgemeester,
Irina De Knop

Voor éénsluitend afschrift,
GEMEENTE LENNIK, 12 maart 2024

[SIG01]

[SIG02]